



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ, Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica, IČO: 37828100, v zastúpení R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO: 43801915, podal dňa 30.09.2020, na Mestský úrad v Banskej Bystrici, Stavebný odbor – stavebný úrad, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „**Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538**“, situovanej na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v členení na stavebné objekty:

- 011-00 Príprava územia
- 041- 00Vegetačné úpravy
- 101-00 Úprava cesty II/578
- 102-00 Úprava Švermovej ulice
- 103-00 Úprava Námestia Ľudvíka Svobodu
- 104-00 Úprava ÚK Nad plážou
- 105-00 Úprava chodníkov
- 106-00 Úprava vjazdov
- 111-00 Dopravné napojenie školského areálu
- 112-00 Úprava ÚK Univerzity Mateja Bela
- 121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke II/578 - Nám. Ľudvíka Svobodu
- 122-00 Cestná dopravná signalizácia priechodu pre chodcov na ceste II/578
- 125-00 Koordinačné a komunikačné káble CDS
- 221-00 Zárubný múr v km 0,255 - 0,368 II/578 vpravo
- 222-00 Zárubný múr v km 0,379 - 0,398 II/578 vpravo
- 223-00 Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo
- 231-00 Zárubný múr v km 0,087 - 0,130 na ÚK vpravo
- 232-00 Zárubný múr v km 0,097 - 0,116 na ÚK vľavo
- 301-00 Preložka oplotní
- 351-00 Protihlukové opatrenia
- 501-00 Úprava vodovodu DN 150 StVPS a.s. na Tajovského ulici
- 502-00 Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici
- 505-00 Preložka vodovodnej prípojky DN 32 CV-TI SR ŠVC BB
- 601-00 Preložka VN podzemného vedenia
- 605-00 Preložka NN vedenia
- 611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS
- 615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie

621-00 Preložka trolejového vedenia
622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládanie výhybky
625-00 Preložka napájacích káblov trolejového vedenia
645-00 Preložka verejného osvetlenia
657-00 Preložka informačných tabúl
658-00 Preložka prístreškov pre cestujúcich
659-00 Preložka kamerového systému v okružnej križovatke
665-00 Vybavenie zastávok
671-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a.s.
672-00 Úprava káblvodu Slovak Telekom, a.s.
675-00 Preložka optickej trasy Orange Slovensko, a.s.
677-00 Preložka optickej trasy SANET
679-00 Preložka optickej trasy SWAN, a.s.
681-00 Preložka telekomunikačných káblov NASES
683-00 Preložka optickej trasy Slovanet, a.s.
685-00 Preložka optickej trasy Spoje, s.r.o.
701-00 Ochrana VTL plynovodu
705-00 Ochrana STL plynovodu

Účastníci konania: fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím o umiestnení stavby priamo dotknuté.

Mesto Banská Bystrica zastúpené primátorom mesta Jánom Noskom ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, prejednálo návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona, posúdilo návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi. Na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“, situovanej na parcelách k.ú. Banská Bystrica, (podľa dokumentácie, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava), v členení na stavebné objekty:

011-00 Príprava územia

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

041-Vegetačné úpravy

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

101-00 Úprava cesty II/578, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/3, 1050/1, 1050/2, 1126/5, 1641, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/2, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2519/2, 2519/5, 2519/6, 2521/1, 2521/10, 2532/1, 2540/36, 2540/38, 2540/40, 2623/12, 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 3456/25, 3456/28, 3456/66, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 3456/102, 3456/103, 3456/108, 3456/109, 3459, 3460/2, 3461/3, 3463, 3464, 3465/2, 3467, 3469, 5406/4, 5406/19, 5556/2.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

102-00 Úprava Švermovej ulice, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1884, 1887, 2604/1.

KN C: 2625/2, 2625/3, 2627/19, 3444/46, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93, 3456/102, 3456/103, 5406/4, 5556/2, 5556/4.

103-00 Úprava Námestia Ludvíka Svobodu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1126/5, 1641.

KN C: 2532/1, 2540/36, 2540/37, 2540/38, 2540/40, 2623/12, 5406/4.

104-00 Úprava ÚK Nad plážou, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1880/2, 1881/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/17, 2627/19, 2627/30, 2627/47, 2627/48, 5406/4.

105-00 Úprava chodníkov, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/3, 1049/3, 1050/1, 1050/2, 1126/5, 1641, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1899/1, 2604/1.

KN C: 2519/2, 2519/5, 2519/6, 2521/1, 2521/10, 2532/1, 2540/36, 2540/37, 2540/38, 2540/40, 2623/12, 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/17, 2627/19, 2627/47, 2627/48, 3456/25, 3456/28, 3456/66, 3456/68, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/77, 3456/93, 3456/108, 3456/109, 3459, 3460/1, 3460/2, 3461/3, 3462, 3463, 3464, 3465/2, 3466/1, 3466/3, 3467, 3469, 3471/1, 3471/2, 3486/5, 5406/4, 5406/19, 5556/2.

106-00 Úprava vjazdov, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 2521/10, 2532/1, 3456/76, 5406/4, 5406/19.

111-00 Dopravné napojenie školského areálu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1899/1.

KN C: 3456/66, 3456/67, 3456/68, 3456/77, 3456/78, 3456/91, 3456/107, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3466/1, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2, 3486/5.

112-00 Úprava ÚK Univerzity Mateja Bela, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1043/3, 1046, 1803/1.

KN C: 3486/5.

121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

122-00 Cestná dopravná signalizácia priechodu pre chodcov na ceste II/578

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

125-00 Koordinačné a komunikačné káble CDS

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

221-00 Zárubný múr v km 0,255 - 0,368 II/578 vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2519/5, 5406/4.

222-00 Zárubný múr v km 0,379 - 0,398 II/578 vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2519/2, 2519/5, 2519/6, 5406/4.

223-00 Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

KN E: 1126/5, 1641.

KN C: 2521/1, 2532/1, 2540/37, 2540/38, 5406/4.

231-00 Zárubný múr v km 0,087 - 0,130 na ÚK vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 3456/28, 3456/67, 3456/68, 3456/91, 3456/107, 3456/108, 3456/109, 3466/1, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2.

232-00 Zárubný múr v km 0,097 - 0,116 na ÚK vľavo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 3456/68, 3471/1, 3471/2.

301-00 Preložka oplotení

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

351-00 Protihlukové opatrenia

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

501-00 Úprava vodovodu DN 150 StVPS a.s. na Tajovského ulici, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2519/2, 2519/5, 5406/4.

502-00 Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1882/2, 1883/2.

KN C: 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93.

505-00 Preložka vodovodnej prípojky DN 32 CV-TI SR ŠVC BB, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 3456/68, 3456/93, 3467, 3471/2.

601-00 Preložka VN podzemného vedenia, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1126/5, 1641, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1884.

KN C: 2516/3, 2519/2, 2519/5, 2519/6, 2519/8, 2521/1, 2521/10, 2532/1, 2540/37, 2540/38, 2540/39, 2540/40, 2625/1, 2627/1, 2627/30, 2627/48, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93, 5406/4, 5406/19, 5556/2, 5556/4.

605-00 Preložka NN vedenia, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1043/3, 1044/2, 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/3, 1050/1, 1050/2, 1803/1.

KN C: 3456/25, 3456/28, 3456/66, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 3456/108, 3456/109, 3459, 3465/2, 3467, 3469, 3486/5, 5406/4.

611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 2532/1, 3456/25, 5406/4.

615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 3456/75, 3456/93, 5406/4.

621-00 Preložka trolejového vedenia

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládanie výhybky

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

625-00 Preložka napájacích káblov trolejového vedenia

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

645-00 Preložka verejného osvetlenia

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

657-00 Preložka informačných tabúl, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 2521/10, 2521/19, 3456/25, 3456/75, 3456/93, 5406/4.

658-00 Preložka prístreškov pre cestujúcich, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 3456/25, 5406/4.

659-00 Preložka kamerového systému v okružnej križovatke

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

665-00 Vybavenie zastávok, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 3456/25, 5406/4.

671-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2.

KN C: 2519/6, 2521/1, 2521/10, 2625/1, 2627/1, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 2532/1, 3456/66, 3456/68, 3456/78, 3456/107, 3460/1, 3460/2, 3462, 3467, 3471/1, 3471/2, 5406/4.

672-00 Úprava káblovodu Slovak Telekom, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2625/1, 2627/1, 5406/4.

675-00 Preložka optickej trasy Orange Slovensko, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2519/6, 2521/10, 3456/68, 3456/93, 3471/1, 3471/2, 5406/4.

677-00 Preložka optickej trasy SANET, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1899/1.

KN C: 3456/77, 3456/78, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3456/68, 3456/91, 3466/1, 3467, 3471/1, 3471/2.

679 – 00 Preložka optickej trasy SWAN, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 2627/47, 3456/66, 3456/68, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/77, 3456/93, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2, 5406/4, 5556/2.

681 – 00 Preložka telekomunikačných káblov NASES, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 2627/47, 3456/66, 3456/68, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/77, 3456/93, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2, 5406/4, 5556/2.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

683 - 00 Preložka optickej trasy Slovanet, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1126/5, 1641, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1884.

KN C: 2532/1, 2540/37, 2540/38, 3444/46, 3456/25, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 5406/4, 5556/4.

685 - 00 Preložka optickej trasy Spoje, s.r.o., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 2627/47, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93, 5406/4, 5556/2.

701-00 Ochrana VTL plynovodu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046.

KN C: 3486/5, 3546/66.

705-00 Ochrana STL plynovodu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1882/2, 1883/2.

KN C: 3456/73, 3456/74.

V rozsahu:

Podľa dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, ktorú autorizačne overil Ing. Richard Urban autorizovaný stavebný inžinier, č. opr. 0355*A*2-1.

Popis stavby: Existujúca okružná križovatka bude prebudovaná na turbo-okružnú neriadenú križovatku (TOK) s priemerom $d = 54,4$ m. Pripustnosť križovatky bude zvýšená jej doplnením o prídavné pruhy na ceste II/578 a tiež upravením polohy ostrovčekov a priechodov pre peších. Taktiež je navrhnuté jej riadenie cestnou dopravnou signalizáciou (CDS). Do riadenia križovatky bude včlenená aj samostatná sekcia riadeného priechodu pre chodcov medzi zastávkami Tajovského - školy. Existujúca dvojpruhová cesta II/578 medzi križovatkami bude rozšírená z dôvodu zvýšenia jej pripustnosti na štvorpruhovú smerovo nerozdelenú miestnu zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, kategórie M2 15,25/40 so šírkou jazdných pruhov $4 \times 3,25$ m. Z dôvodu kolízie existujúceho vjazdu pre Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského a Obchodnú akadémiu s navrhovanou TOK, je predmetom stavby aj zabezpečenie prístupu do škôl novou komunikáciou severne od ich areálu. Navrhnuté je ľavé odbočenie do školského areálu hneď za TOK napojením novou jednosmernou komunikáciou s jednostranným chodníkom pre peších z MK k areálu Univerzity Mateja Bela.

Z jestvujúcich inžinierskych sietí sa v dotknutom území nachádzajú diaľkové a miestne vodovody, kanalizácie, plynovody, nadzemné a podzemné elektrické vedenia VN, NN, VO, trolejbusové vedenie, káblovody a slaboprúdové telekomunikačné vedenia, infraštruktúra v správe mesta. Súčasťou projektu budú aj nevyhnutné preložky inžinierskych sietí vrátane trolejbusového vedenia.

V súlade s požiadavkou dopravného inšpektorátu sa na odbočenie k Strednej zdravotníckej škole na ceste II/578 ponecháva možnosť odbočenia vľavo zo smeru od TOK a vytvárame pre tento manéver samostatný ľavý odbočovací jazdný pruh dĺžky 55 m, šírky 2,75 m.

Z dôvodu rozšírenia komunikácie a križovatky, budú upravené aj jestvujúce dopravné vjazdy ako k SAŽP BB ŠOP BB, SOŠ IT BB.

Účel stavby: podľa § 43a, ods. 3, písmeno a) stavebného zákona: *inžinierska stavba*

Stavebný úrad posúdil predmetný návrh na umiestnenie stavby **„Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“**, situovaný na vyššie uvedených parcelách, k. ú. Banská Bystrica, podľa ustanovení § 37 ods. 1 až 3 stavebného zákona.

Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia podľa ustanovení § 37 ods. 1 stavebného zákona na vyššie uvedenú stavbu je Územný plán mesta Banská Bystrica (ÚPN-M Banská Bystrica) z roku 2015 v znení aktuálnych zmien a doplnkov. Vzhľadom na skutočnosť, že Územný plán mesta Banská Bystrica je jeden z najvýznamnejších dokumentov mesta, ktorý mu na dlhé roky stanovuje jasné pravidlá o tom, ako sa má mesto rozvíjať, kde sa aké stavby majú stavať, stavebný úrad vykonal dôslednú analýzu daného územia v súvislosti s možnosťou umiestnenia uvedenej stavby podľa predloženej dokumentácie, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava.

Stavba vychádza zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Banskobystrického samosprávneho kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov z roku 2014. V nadväznosti na ÚPN BBSK je navrhovaná stavba aj v súlade s Územným plánom mesta Banská Bystrica v znení ZaD č.1 - č.5 ÚPN CMZ v znení zmien a doplnkov. **Uvedená stavba je v zmysle záväznej časti ÚPN mesta Banská Bystrica verejnoprospešnou stavbou pod označením DC 24.**

Rekonštrukcia zberných komunikácií na parametre v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií (nezobrazuje sa vo výkrese VPS).

V časti ÚPN mesta Banská Bystrica z roku 2015 je riešená aj preložka cesty II/578. Stavba „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ rieši aj prestavbu stykovej križovatky II/578 (Tajovského) – Nám. Ľudvíka Svobodu v mieste plánovaného odbočenia cesty II/578 od pôvodnej trasy v zmysle UPN. Navrhované stavebné úpravy predmetnej križovatky výhľadovo stav rešpektujú a sú v súlade s plánovaným odklonom cesty II/578 na Nám. Ľudvíka Svobodu.

Podľa platného ÚPN-M Banská Bystrica, uvedené pozemky, ktoré sú dotknuté navrhovanou stavbou, sa nachádzajú vo funkčnej ploche **PO-01 – Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti a PB 02 Obytné územie s malopodlažnou zástavbou.**

V obidvoch funkčných plochách sú do prípustných funkcií zaradené nevyhnutné plochy technického vybavenia územia ako aj pešie, cyklistické a motorové komunikácie, plochy trás a zastávok MHD.

Predložená dokumentácia pre územné rozhodnutie vyššie uvedenej stavby je v súlade s platným UPN mesta Banská Bystrica.

V súlade s ustanovením § 3 ods. 5 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), pri rozhodovaní správny orgán má preukázané, že vychádzal zo spoľahlivo zisteného stavu veci.

Základné údaje o stavbe:

101-00 Úprava cesty II/578:

Druh cesty: cesta II. triedy číslo 578, funkčná trieda B2

Kategória: MZ 9/40 (pôvodná), MZ 15,25/40 – medzikrižovatkový úsek

Dĺžka úpravy: 515m

Priemer okružnej križovatky D: 54,4m

Počet pruhov: 2

Bypass: 1 (od nemocnice smerom na Švermovu ulicu)

Šírka pruhov: 2 x 4,9m + 0,5 m vonkajší vodiaci prúžok

102-00 Úprava Švermovej ulice:

Druh cesty miestna zberná komunikácia, funkčná trieda B2

Kategória: MZ 14,5/40

Dĺžka úpravy 150 m

103-00 Úprava námestia Ľudvíka Svobodu:

Druh cesty: miestna obslužná komunikácia, funkčná trieda C1

Kategória: MO 11,5/40

Dĺžka úpravy: 28 m

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

104-00 Úprava UK Nad plážou:

Druh cesty: účelová komunikácia vybudovaná v parametroch miestnej obslužnej komunikácie funkčnej triedy C2

Kategória: ÚK – MO 8/40

Dĺžka úpravy: 19 m

111-00 Dopravné napojenie školského areálu:

Druh cesty: účelová komunikácia vybudovaná v parametroch miestnej obslužnej jednosmernej komunikácie funkčnej triedy C3

Kategória: ÚK – MO 4,5/30, jednostranných chodník pre peších š. 2,00 – 2,25m

Dĺžka 173 m

112-00 Úprava UK Univerzity Mateja Bela:

Druh cesty: účelová komunikácia vybudovaná v parametroch obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3

Kategória: ÚK – MO 7/30, jednostranný chodník pre peších š. 2 m

Dĺžka úpravy: 80 m

V súlade s ustanovením § 37 ods. 2 stavebného zákona, stavebný úrad posúdil na podklade predložených záväzných stanovísk dotknutých orgánov, predmetný návrh z hľadísk starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaných opatrení a jeho dôsledkov, posúdil či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, predpisom, ktoré ustanovujú hygienické podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody a starostlivosti o kultúrne pamiatky.

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 37 ods. 3 stavebného zákona prostredníctvom navrhovateľa zabezpečil vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov, vlastníkov a správcov sietí a zariadení verejného dopravného, technického vybavenia územia, v ktorých bol vyjadrený súhlas s umiestnením uvedenej stavby.

Pre umiestnenie, projektovú a stavebnú prípravu predmetnej stavby sa navrhovateľovi podľa § 39a ods. 2 stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. určujú nasledovné podmienky:

1. Polohopisné a výškopisné umiestnenie verejnoprospešnej stavby: **„Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“**, situovanej na parcelách, k. ú. Banská Bystrica, na časti ulíc Tajovského, Švermova, Námestia Ľudvíka Svobodu a ÚK Univerzity Mateja Bela, podľa zakreslenia v „Situácii stavby“, výkres č. D.2, ktorá je súčasťou dokumentácii k vydaniu územného rozhodnutia vyššie uvedenej stavby, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, ktorú autorizačne overil Ing. Richard Urban autorizovaný stavebný inžinier, č. opr. 0355*A*2-1. Uvedený situačný výkresy bol v konaní overený pečiatkou stavebného úradu a tvorí neoddeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia. V rozsahu nasledujúcich stavebných objektov:

011-00 Príprava územia

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

041-Vegetačné úpravy

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

101-00 Úprava cesty II/578, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

KN E: 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/3, 1050/1, 1050/2, 1126/5, 1641, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/2, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2519/2, 2519/5, 2519/6, 2521/1, 2521/10, 2532/1, 2540/36, 2540/38, 2540/40, 2623/12, 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 3456/25, 3456/28, 3456/66, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 3456/102, 3456/103, 3456/108, 3456/109, 3459, 3460/2, 3461/3, 3463, 3464, 3465/2, 3467, 3469, 5406/4, 5406/19, 5556/2.

102-00 Úprava Švermovej ulice, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1884, 1887, 2604/1.

KN C: 2625/2, 2625/3, 2627/19, 3444/46, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93, 3456/102, 3456/103, 5406/4, 5556/2, 5556/4.

103-00 Úprava Námestia Ludvíka Svobodu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1126/5, 1641.

KN C: 2532/1, 2540/36, 2540/37, 2540/38, 2540/40, 2623/12, 5406/4.

104-00 Úprava ÚK Nad plážou, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1880/2, 1881/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/17, 2627/19, 2627/30, 2627/47, 2627/48, 5406/4.

105-00 Úprava chodníkov, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/3, 1049/3, 1050/1, 1050/2, 1126/5, 1641, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1899/1, 2604/1.

KN C: 2519/2, 2519/5, 2519/6, 2521/1, 2521/10, 2532/1, 2540/36, 2540/37, 2540/38, 2540/40, 2623/12, 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/17, 2627/19, 2627/47, 2627/48, 3456/25, 3456/28, 3456/66, 3456/68, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/77, 3456/93, 3456/108, 3456/109, 3459, 3460/1, 3460/2, 3461/3, 3462, 3463, 3464, 3465/2, 3466/1, 3466/3, 3467, 3469, 3471/1, 3471/2, 3486/5, 5406/4, 5406/19, 5556/2.

106-00 Úprava vjazdov, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 2521/10, 2532/1, 3456/76, 5406/4, 5406/19.

111-00 Dopravné napojenie školského areálu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1899/1.

KN C: 3456/66, 3456/67, 3456/68, 3456/77, 3456/78, 3456/91, 3456/107, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3466/1, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2, 3486/5.

112-00 Úprava ÚK Univerzity Mateja Bela, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1043/3, 1046, 1803/1.

KN C: 3486/5.

121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

122-00 Cestná dopravná signalizácia priechodu pre chodcov na ceste II/578

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

125-00 Koordinačné a komunikačné káble CDS

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

221-00 Zárubný múr v km 0,255 - 0,368 II/578 vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 2519/5, 5406/4.

222-00 Zárubný múr v km 0,379 - 0,398 II/578 vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 2519/2, 2519/5, 2519/6, 5406/4.

223-00 Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN E: 1126/5, 1641.
KN C: 2521/1, 2532/1, 2540/37, 2540/38, 5406/4.

231-00 Zárubný múr v km 0,087 - 0,130 na ÚK vpravo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 3456/28, 3456/67, 3456/68, 3456/91, 3456/107, 3456/108, 3456/109, 3466/1, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2.

232-00 Zárubný múr v km 0,097 - 0,116 na ÚK vľavo, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 3456/68, 3471/1, 3471/2.

301-00 Preložka oplotení

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

351-00 Protihlukové opatrenia

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

501-00 Úprava vodovodu DN 150 StVPS a.s. na Tajovského ulici, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 2519/2, 2519/5, 5406/4.

502-00 Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN E: 1882/2, 1883/2.
KN C: 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93.

505-00 Preložka vodovodnej prípojky DN 32 CV-TI SR ŠVC BB, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 3456/68, 3456/93, 3467, 3471/2.

601-00 Preložka VN podzemného vedenia, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN E: 1126/5, 1641, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1884.
KN C: 2516/3, 2519/2, 2519/5, 2519/6, 2519/8, 2521/1, 2521/10, 2532/1, 2540/37, 2540/38, 2540/39, 2540/40, 2625/1, 2627/1, 2627/30, 2627/48, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93, 5406/4, 5406/19, 5556/2, 5556/4.

605-00 Preložka NN vedenia, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN E: 1043/3, 1044/2, 1046, 1047/1, 1048/1, 1049/3, 1050/1, 1050/2, 1803/1.
KN C: 3456/25, 3456/28, 3456/66, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 3456/108, 3456/109, 3459, 3465/2, 3467, 3469, 3486/5, 5406/4.

611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS
KN C: 2521/1, 2532/1, 3456/25, 5406/4.

615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:
KN C: 3456/75, 3456/93, 5406/4.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

621-00 Preložka trolejového vedenia

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládanie výhybky

- na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

625-00 Preložka napájacích káblov trolejového vedenia

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

645-00 Preložka verejného osvetlenia

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

657-00 Preložka informačných tabúl, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 2521/10, 2521/19, 3456/25, 3456/75, 3456/93, 5406/4.

658-00 Preložka prístreškov pre cestujúcich, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 3456/25, 5406/4.

659-00 Preložka kamerového systému v okružnej križovatke

– na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v zmysle dokumentácie vypracovanej pre vydanie rozhodnutia o umiestnení vyššie uvedenej stavby,

665-00 Vybavenie zastávok, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2521/1, 3456/25, 5406/4.

671-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2.

KN C: 2519/6, 2521/1, 2521/10, 2625/1, 2627/1, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 2532/1, 3456/66, 3456/68, 3456/78, 3456/107, 3460/1, 3460/2, 3462, 3467, 3471/1, 3471/2, 5406/4.

672-00 Úprava káblovodu Slovak Telekom, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2625/1, 2627/1, 5406/4.

675-00 Preložka optickej trasy Orange Slovensko, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN C: 2519/6, 2521/10, 3456/68, 3456/93, 3471/1, 3471/2, 5406/4.

677-00 Preložka optickej trasy SANET, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1899/1.

KN C: 3456/77, 3456/78, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3456/68, 3456/91, 3466/1, 3467, 3471/1, 3471/2.

679 – 00 Preložka optickej trasy SWAN, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 2627/47, 3456/66, 3456/68, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/77, 3456/93, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2, 5406/4, 5556/2.

681 – 00 Preložka telekomunikačných káblov NASES, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046, 1047/1, 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 2627/47, 3456/66, 3456/68, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/77, 3456/93, 3460/1, 3460/2, 3462, 3463, 3464, 3466/3, 3467, 3471/1, 3471/2, 5406/4, 5556/2.

683 – 00 Preložka optickej trasy Slovanet, a.s., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1126/5, 1641, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 1884.

KN C: 2532/1, 2540/37, 2540/38, 3444/46, 3456/25, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/76, 3456/93, 5406/4, 5556/4.

685 – 00 Preložka optickej trasy Spoje, s.r.o., na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1803/1, 1880/2, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1883/1, 1883/2, 2604/1.

KN C: 2625/1, 2625/2, 2625/3, 2627/1, 2627/19, 2627/47, 3456/73, 3456/74, 3456/75, 3456/93, 5406/4, 5556/2.

701-00 Ochrana VTL plynovodu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1046.

KN C: 3486/5, 3546/66.

705-00 Ochrana STL plynovodu, na parcelách, k.ú. Banská Bystrica:

KN E: 1882/2, 1883/2.

KN C: 3456/73, 3456/74.

2. Akékoľvek zmeny v rozsahu umiestnenia stavby alebo jej objektových súčastí podliehajú novému územnému konaniu podľa § 32 a § 41 stavebného zákona.

3. Jednotlivé objekty stavby môžu byť realizované na základe právoplatných rozhodnutí – stavebných povolení, v rámci podaných žiadostí na príslušné stavebné úrady, resp. špeciálne stavebné úrady, v zmysle príslušných právnych predpisov. Jednotlivé časti projektovej dokumentácie musia byť vypracované na to príslušnými oprávnenými osobami.

4. Pre účely povolenia stavby na pozemkoch iných vlastníkov, k žiadostiam o stavebné povolenie pre jednotlivé stavebné objekty stavby **doložiť doklady o preukázaní iného práva** k stavbou dotknutým pozemkom iných vlastníkov podľa ustanovení § 139 ods. 1 stavebného zákona.

5. Požiadavky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím. Pri príprave projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia je potrebné zabezpečiť v zmysle príslušných právnych predpisov a súvisiacich STN plynulé bezpečné napojenie všetkých dotknutých, príslušných komunikácií, vjazdov, chodníkov a pod.

6. Požiadavky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a zo STN: Pri príprave stavby dodržať príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu, ostatné príslušné právne predpisy, rešpektovať ochranné pásma vedení verejných inžinierskych sietí v zmysle príslušných noriem.

7. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk o hodnotení vplyvu stavby na životné prostredie:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica v odpovedi č. OU-BB-OSZP3-2021/012749-002, zo dňa 04.05.2021 uviedol:

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný správny orgán podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 56 písm. e) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) k predloženej žiadosti nasledovnú odpoveď:

- navrhovaná činnosť podľa podanej žiadosti nespĺňa zákonom stanovené podmienky § 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre vykonanie zisťovacieho konania.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa chránenej krajínnej oblasti Poľana, ul J.M. Hurbana, 960 01 Zvolen, odborné stanovisko č. CHKOPO/172-001/2020, zo dňa 26.06.2020.

Riešená stavba sa nachádza v území, v ktorom v zmysle zákona platí prvý stupeň ochrany - všeobecná ochrana podľa ustanovení § 12 zákona. Celý dotknutý priestor je silne urbanizovaný, tvorí ho antropogénne premodelovaná časť Zvolenskej kotliny. Nachádza sa na ľavostranných svahoch údolia Tajovského potoka s nadmorskou výškou 380 - 390 m n. m. Povrch terénu je členitý, pôvodné svahy sú upravené vzhľadom na historicky prebiehajúci urbanizmus. V dotknutom priestore sa nevyskytuje žiadny biotop národného alebo európskeho významu. Pri stavbe dôjde k výrubu drevín rastúcich mimo lesa.

Plánovaná stavba nezasahuje do území, ktoré by boli zaradené, alebo navrhované na zaradenie do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000, alebo do chránených území národného významu.

Návrh riešenia a odôvodnenie: Vychádzajúc z vyššie uvedenej identifikácie územia, ako aj z hodnotenia riešeného územia z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, najmä zo skutočnosti, že plánovaná stavba nezasahuje do území, ktoré by boli zaradené, alebo navrhované na zaradenie do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000, alebo do chránených území národného významu, nevyskytuje sa tu žiadny biotop národného alebo európskeho významu odporúčame vydať kladné záväzné stanovisko v zmysle ustanovení § 9 ods. 1 písm. b) zákona pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Pri výrube drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 zákona.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa chránenej krajínnej oblasti Poľana, ul J.M. Hurbana, 960 01 Zvolen, vyjadrenie č. CHKO PO/293-001/2021, zo dňa 30.09.2021:

Predmetné územie kde je stavba situovaná sa nachádza v k.ú. Banská Bystrica. Zámerom stavby je rekonštrukcia a skapacitnenie existujúcej križovatky.

V danom území platí prvý stupeň ochrany (všeobecná ochrana § 12 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. Ani v blízkosti miesta sa nenachádzajú žiadne chránené územia.

S realizáciou stavby súhlasíme. Nakoľko je predpoklad, že pri stavebných prácach bude potrebné riešiť aj výrub drevín a krov, upozorňujeme na potrebu dodržania § 47 zákona a výruby realizovať prednostne v mimo hniezdnom období (t.j. od 01.09. do 15.03. daného roka).

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28, 974 01 Banská Bystrica, stanovisko č. ŠOP SR/ 847-003/2020, zo dňa 29.06.2020 v ktorom je okrem iného uvedené: stotožňujeme sa s priloženým odborným stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru ŠOP SR, Správy CHKO Poľana č. CHKOPO/172-001/2020, zo dňa 26.06.2020.

V konaní bolo preložené Rozhodnutie č. OVZ ZP 5848/3872/2021, zo dňa 27.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.02.2021 v ktorom mesto Banská Bystrica, ako príslušný orgán štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody podľa § 2 písm. f/ zákona č. 416/2021 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky a § 69 písm. d/ a f/ zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení na základe žiadosti žiadateľa BBSK, Námestie SNP 23, Banská Bystrica, podľa § 47 ods. 3, § 48 ods. 1 zákona č.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. vydalo súhlas pre žiadateľa na výrub drevín, rastúcich v intraviláne mesta Banská Bystrica, pozdĺž kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 v lokalite Tajovského ulica.

Predložené bolo Rozhodnutie č. OVZ -DS3525/3776/2021, Ev. č. 1/21/DS/Vo, zo dňa 08.02.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.02.2021

Mesto Banská Bystrica, ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie podľa § 61 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 2) a 7) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, so súhlasom príslušného orgánu životného prostredia, vydáva v zmysle § 14 ods.3 cestného zákona povolenie pre R-PROJEKT INVEST, s. r. o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO; 43831915 na výrub cestnej zelene na Ul. Švermova, parcela číslo C-KN 3456/1 k. ú. Banská Bystrica a to 5 ks stromov Aesculus hippocastanum - Pagaštan konský, a na výsadbu cestnej zelene = umiestnenie a druhotné zloženie cestnej zelene na (Ul. Rudohorská, parcela Číslo C-KN 2495/1 k.ú. Sásová - 8 ks Višňa okrasná (Prunus eminens "umbraculifera") a 2 ks Višňa okrasná (Prunus eminens "umbraculifera") v zmysle schváleného návrhu, za podmienok, ktoré je potrebné rešpektovať v plnom rozsahu.

8. K predmetnému návrhu boli doložené nasledujúce súhlasy:

8.1 I.K.M. REALITY – STAVING Banská Bystrica, a.s., Kláry Jarunkovej 2, 974 01 Banská Bystrica, vyjadrenie zo dňa 22.06.2020 v ktorom je okrem iného uvedené: K vašej žiadosti zn. 174/2020, zo dňa 10.06.2020 o vyjadrenie sa k predloženej projektovej dokumentácii „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ v Banskej Bystrici Vám dávame súhlasné stanovisko.

8.2 Stredná odborná škola informačných technológií Banská Bystrica, Tajovského 30, 975 90 Banská Bystrica, zaujatie stanoviska č. 284/2020, zo dňa 6.7.2020 v ktorom je okrem iného uvedené: k predmetnej rekonštrukcii nemáme ako inštitúcia stredná odborná škola informačných technológií, Tajovského 30, Banská Bystrica nijaké pripomienky ani výhrady.

9. Rešpektovať a zabezpečiť podmienky ochrany a prevádzky zariadení existujúceho verejného dopravného a technického vybavenia v záujmovom území navrhovanej stavby, ktoré sú uvedené v nasledovných zákonných predpisoch a normách:

- pre ochranné pásmo verejného rozvodu elektrického prúdu podľa ust. § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. v platnom znení – zákon o energetike, STN 73 6005,
- pre pásma ochrany zariadení verejného rozvodu vody a kanalizácie podľa ust. § 19 ods. 2 zákona č. 442/2002 Z.z. v platnom znení o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, STN 73 6005, STN 75 6101, ON 75 5411,
- pre ochranné pásma elektronických komunikačných sietí podľa ust. § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. v platnom znení o elektronických komunikáciách,
- pre ochranné pásma a bezpečnostné pásma zariadení verejného rozvodu plynu podľa ust. § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z.z. v platnom znení (zákon o energetike), STN 73 6005, 73 3050, 38 6415.

9. V priebehu stavebnej prípravy stavby a počas jej uskutočňovania rešpektovať stanoviská, vyjadrenia, podmienené súhlasy, pripomienky a námietky orgánov štátnej a verejnej správy a účastníkov konania, vydané v rámci územnej prípravy stavby:

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie odpadového hospodárstva, Námestie E. Štúra č. 1, Banská Bystrica, vyjadrenie č. OU-BB-OSZP3-2020/022045-002, zo dňa 22.07.2020.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) vydávame podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona o odpadoch k predloženej žiadosti nasledovné pripomienky:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby triediť v mieste vzniku podľa druhov na odpad na zhodnotenie (drevo. kovy. recyklovateľné obaly zo stavebných materiálov) a na odpady na zneškodnenie bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách;
- u využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Odpady, ktoré stavebník sám nevyužije, je možné zhodnotiť, zneškodniť, resp. odovzdať iba do povolených zariadení (zariadenia, zberne, skládky)
- dodržať VZN (všeobecné záväzné nariadenie) mesta Banská Bystrica o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom,
- podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa tento zákon nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný;
- v prípade ak držiteľ odpadu bude nakladať ročne v súhrne s väčším množstvom ako 1 tona nebezpečných odpadov, musí mať udelený súhlas na zhromažďovanie nebezpečného odpadov u pôvodcu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
- pri nakladaní s odpadom dodržať povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu uvedené v § 12, § 14 a § 77 zákona o odpadoch;
- k dokumentácii v kolaudačnom konaní požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch, kde investor predloží doklady o množstve, mieste a spôsobe zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri predmetnej stavbe.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy, Nám. E. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie č. OU-BB-OSZP3-2020/018895-002, zo dňa 17.06.2020.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. zákon o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) z hľadiska vodného hospodárstva na základe predloženej dokumentácie v zmysle § 28 ods. 1 vodného zákona dáva nasledovné vyjadrenie k stavbe „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ v k. ú. Banské Bystrica z hľadiska vodného hospodárstva žiada dodržať nasledovné podmienky;

1. Počas realizácie a užívania stavby prísne dbať na ochranu pôdy, povrchových a podzemných vôd pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami, nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.
2. Počas výstavby používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody,
3. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite, dôkladne zabezpečiť proti úniku ropných produktov do horninového prostredia.
4. Pri používaní znečisťujúcich látok dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona - zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

5. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete a zabezpečiť ich ochranu pred poškodením. Je potrebné rešpektovať vyjadrenia správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

6. K úprave vodovodu DN 150 StVPS, a.s. na Tajovského ulici je potrebný súhlas vlastníka a prevádzkovateľa predmetného vodovodu a dodržať nimi určené podmienky v plnom rozsahu.

7. K preložke vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici je potrebný súhlas vlastníka a prevádzkovateľa predmetného vodovodu a dodržať nimi určené podmienky v plnom rozsahu.

8. K stavbe je potrebné požiadať o stanovisko aj správcu komunikácie, ak nim nie je investor stavby a dodržať ním určené podmienky v plnom rozsahu.

9. Pokiaľ stavba bude umiestnená aj na pozemkoch súkromných vlastníkov, je potrebné zo strany investora vysporiadať majetkovoprávne záležitosti - nájomná zmluva/kúpna zmluva, zmluva o vecnom bremene na predmetné pozemky.

10. Je potrebné zo strany investora stavby požiadať o zaujatie stanoviska všetky dotknuté orgány, organizácie, ako aj správcov inžinierskych sietí a dodržať nimi určené podmienky v plnom rozsahu.

11. Na vodné stavby „501-00 Úprava vodovodu DN 150 StVPS, a.s. na Tajovského ulici a 502-00 Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici” je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie - orgán štátnej vodnej správy o vydanie stavebného povolenia s doložením všetkých potrebných dokladov a právoplatného územného rozhodnutia.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie, ani súhlas orgánu Štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona o vodách. Vyjadrenie sa podľa § 73 ods. 18 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, stanovisko ku konaniu o využití územia, zn. OU-BB-PLO1-2021/012460-2, zo dňa 14.05.2021:

Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor ako správny orgán príslušný podľa § 2 a § 9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojitosti s § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov / ďalej len „zákon“ / súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste 11/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste 11/578 v km 0,538“ na poľnohospodárskych pozemkoch parc. C KN podľa priloženej dokumentácie v k. ú. Banská Bystrica.

Súčasne upozorňujeme žiadateľa, že po vydaní územného rozhodnutia je potrebné predložiť tunajšiemu úradu žiadosť o vydanie súhlasu podľa § 17 ods. 1 zákona.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie č. OU-BB-OCDPK-2020/019275-002, zo dňa 29.06.2020.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasí s projektovou dokumentáciou pre územné konanie stavby: „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/576 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Stavebné objekty stavby týkajúce sa telesa a súčastí cesty 11/578 podliehajú povoleniu konaniu špeciálneho stavebného úradu pre cesty II. a III. triedy, ktorým je OÚ BB, odb. CD a PK, z toho dôvodu je stavebník povinný písomne požiadať o vydanie stavebného povolenia dotknutých stavebných objektov v súlade so stavebným a cestným zákonom.

2. Podľa spracovaného projektu organizácie výstavby stavebník (zhotoviteľ) podá OÚ BB, odb. CD a PK žiadosť o určenie použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení a súvisiacich čiastočných uzávierkach cesty. K žiadostiam, podaných min. 30 dní pred výstavbou, žiadateľ priloží projekt prenosného dopravného značenia, záväzné stanovisko okresného dopravného inšpektorátu a správcu cesty a správny poplatok (povolenie uzávierky cesty) v zmysle platnej legislatívy.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Univerzita Mateja Bela, UAKOM, OIIT, Cesta na amfiteáter 1, 974 01 Banská Bystrica, vyjadrenie k existencii dátových sietí č. UAKOM/SL01/2020, zo dňa 09.04.2020.

UAKOM UMB má v správe Metropolitnú optickú sieť BB-SANET/UMB-NET v Banskej Bystrici, ktorá je vo vlastníctve „Združenia používateľov Slovenskej akademickej dátovej siete SANET“ (ďalej SANET) a /alebo Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici“.

V mieste plánovanej stavby sa nachádza MOS BB- SANET trasa SO 01 a MOS UMB-NET trasa SO 09.

- 1.) Na základe uvedených skutočností žiadame pridať SANET a UMB do zoznamu účastníkov územného a stavebného konania.
- 2.) Pracovisko UAKOM UMB si vyhradzuje právo spolupodieľať sa na návrhu realizačného projektu prípadnej prekládky MOS takého, pri ktorom nedôjde k prerušeniu prevádzky siete.
- 3.) Pred začatím výkopových prác kontaktovať kontaktnú osobu UMB a nechať si vytýčiť sieť. Výkopové práce v ochrannom pásme vykonávať ručne.
- 4.) V prípade, že plánovaná stavba (akákoľvek časť) bude ležať na parcelách vo vlastníctve UMB, treba zaslať návrh realizačného projektu štatutárovi UMB so žiadosťou o vyjadrenie k stavbe.

upc broadband slovakia, s.r.o. Banská Bystrica, vyjadrenie zn. BB5612019, zo dňa 20.12.2019.

K uvedenej PD nemáme výhrady pokiaľ pri realizácii stavby budú dodržané všetky zákonné podmienky týkajúce sa ochrany našich sietí. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené naše zariadenia je žiadateľ povinný vykonať všetky účinné ochranné opatrenia.

Zvlášť zdôrazňujeme aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané nasledovné podmienky:

1. podmienky ochrany a dozoru vedení UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi investorom resp. splnomocneným zástupcom a spol. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. hraničným termínom pre uvedenie zodpovedných osôb je vytýčenie siete UPC. Tento fakt sa zaznamená zápisom do stavebného denníka.
2. Investor je povinný objednať si u spoločnosti UPC priestorové vytýčenie sietí a zariadení pred zahájením výkopových prác,
3. bezpodmienečné a bezvýhradné dodržanie ochranných pásiem podľa ust. § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách a príslušných STN, preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce,
4. s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradia a zariadenia (najmä hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení, tzn. len ručný výkop,
5. preukázateľné upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia od vyznačenej polohy.
6. v prípade, ak dôjde ku križovaniu ukladáných optických káblov spolu s existujúcimi telekomunikačnými zariadeniami (sietami) spoločnosti UPC žiadame, aby sme boli vopred prizvaní k ukladaniu a zásypu ako stavebný dozor.
7. bezodkladné oznámenie každého poškodenia telekomunikačných zariadení spoločnosti UPC, v prípade poškodenia koaxiálneho kábla je nutné vymeniť celý úsek kábla medzi dvoma najbližšími distribučnými skriňami.
8. v prípade, ak dôjde k odkrytiu už uložených sietí (existujúcich telekomunikačných zariadení) spoločnosti UPC žiadame, aby pracovníci, resp. zástupcovia spoločnosti UPC boli vopred prizvaní pred zásypom (zakrytím) na kontrolu ako stavebný dozor, spätný zásyp sietí UPC realizovať triedeným štrkom, zákrytovou doskou a ochrannou fóliou.
9. zákaz skládok a budovania zariadení nad trasou UPC,
10. v prípade vynútenej prekládky siete UPC predložiť na schválenie projekt prekládky. Prekládka sa uskutoční na náklady investora, práce zrealizuje UPC, alebo organizácia poverená spoločnosťou UPC, Z uvedených dôvodov teda žiadame:

- dodržať ust. zákona č. 351/2011 Z.z. a príslušných STN o ochrane siete a zariadení.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

- dodržiavať všetky podmienky predmetného vyjadrenia spoločnosti UPC. toto vyjadrenie platí 1 rok, v prípade, že investor bude realizovať stavebné práce neskôr, ako 1 rok od dňa vydania tohto vyjadrenia, je investor povinný požiadať UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. o nové vyjadrenie. Poukazujeme na skutočnosť, že nedodržanie podmienok ochrany tak, ako je to vyššie uvedené je okrem iného porušením ust. z.č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom a účinnom znení s tam uvedenými následkami.

Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, vyjadrenie VPD: 2220000211, zo dňa 21.07.2020, predĺženie platnosti vyjadrenia 2221000295, zo dňa 20.09.2021.

Súhlasíme s predloženou dokumentáciou za podmienok uvedených nižšie:

- predložiť ďalší stupeň PD na posúdenie a schválenie.

Spresňujúce podmienky:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete jan.zaуска@telekom.sk, 0902719521
- V prípade, že Slovak Telekom, a.s, zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 - 6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
- Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:

<https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>

Vytýčenie bude zrealizované do dvoch týždňov od podania objednávky.

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, vyjadrenie č. 4638/2020-102.2-005, zo dňa 23.07.2020.

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Banská Bystrica dáva k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

Technické riešenie:

K predloženej dokumentácii nemáme pripomienky. V zmysle §46 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov projektant zodpovedá za správnosť technického riešenia. Zároveň zodpovedá za jeho realizovateľnosť.

K existujúcim sieťam v riešenej lokalite a k ich ochrane je kompetentný sa vyjadriť prevádzkovateľ, t.j. StVPS, a.s. Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica. **Požadujeme v plnej miere rešpektovať pripomienky k DÚR vyplývajúce z vyjadrenia StVPS, a.s., Banská Bystrica č. 10669/2020ZC2930-787 zo dňa 17.07.2020.**

Pri realizácii stavby je potrebné dodržať ochranné pásma v zmysle §19 Zákona 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a ustanovenia STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia, podľa ktorej bude riešený súbeh a križovanie vedení horeuvedenej stavby.

Akékoľvek úpravy, resp. zásahy do existujúcich inžinierskych sietí a objektov vo vlastníctve StVS, a.s. Banská Bystrica musia byť realizované v koordinácii a pod dohľadom prevádzkovateľa a musia byť v súlade s .Technickými štandardami vodohospodárskych stavieb vo vlastníctve StVS, a.s. v prevádzke StVPS, a.s.“, ktoré sú zverejnené na stránke www.stvs.sk

Majetkovoprávne vzťahy:

S preložkou verejného vodovodu DN250 súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

Budú splnené ustanovenia §35 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách:

- preložka verejného vodovodu je vyvolanou investíciou stavebníka, ktorý bude znášať všetky stým súvisiace náklady, pričom vlastníctvo vodovodu sa po zrealizovaní preložky nemení.
- preložkou verejného vodovodu nesmie dôjsť k zmene technických parametrov vodovodu s negatívnym dopadom na zásobovanú oblasť.

Do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie žiadame doplniť spôsob znefunkčnenia prekladaného úseku verejného vodovodu a náklady s tým spojené začleniť do rozpočtu stavby.

StVPS, a.s. závod 01 Banská Bystrica, ako prevádzkovateľ verejného vodovodu bude aktívnym účastníkom stavebného, preberacieho a kolaudačného konania. Stavebné práce pri preložke verejného vodovodu musia byť realizované v koordinácii a pod dohľadom prevádzkovateľa.

Požadujeme, aby stavebník ešte pred vydaním stavebného povolenia uzatvoril s vlastníkom - Stredoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a. s. Banská Bystrica so sídlom Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica (organizačno-právne oddelenie, JUDr. Kožiaková, koziakova.alena@stvs.ski „Zmluvu o podmienkach realizácie, odovzdania a prevzatia preložky verejného vodovodu“.

Stavebník je povinný odovzdať vlastníkovi verejného vodovodu dokončenú stavbu preložky po vydaní kolaudačného rozhodnutia, vrátane príslušnej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby a súvisiacich dokumentov.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia. Ďalší stupeň dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, vyjadrenie č. 781/2020ZC5576-58, zo dňa 21.01.2020 a vyjadrenie č. 2760/2020ZC931 – 222, zo dňa 25.02.2020.

K predloženej žiadosti zaujímame nasledovné stanovisko:

V záujmovom území stavby sa nachádza verejný vodovod (Tvárna liatina - DN 250, DN 200, PE - DN 50, Oceľ - DN 400, DN 150, HDPE - DN 150) a verejná kanalizácia (DN 700, PVC - DN 500, DN 400, DN 300) v správe StVPS a.s., Závod 01 Banská Bystrica, Partizánska cesta 73. Uvedené Inžinierske siete boli informatívne zakreslené do priloženej situácie stavby.

Podmienky ochrany existujúcich zariadení a podzemných vedení v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s. Banská Bystrica t StVPS a.s.):

Pred spracovaním projektovej dokumentácie (PD) na zákazníckom centre objednať vytýčenie podzemných vedení v správe StVPS, a.s. Závod 01 Banská Bystrica zástupcami našej spoločnosti a spísať protokol o vytýčení existujúcich zariadení v správe našej spoločnosti.

Vytýčené inžinierske siete a objekty v správe našej spoločnosti požadujeme vyznačiť v situácii stavebného zámeru s vyznačením odstupových vzdialeností navrhovaného stavebného zámeru od okraja verejnej kanalizácie (vodovodu) v záujmovom území.

V zmysle zákona 442/2002 Z.z. požadujeme dodržať ochranné pásmo:

- min.1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
- min.2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

V pásme ochrany verejného vodovodu (kanalizácie) je zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

V súlade s STN 73 6005 požadujeme rešpektovať vzdialenosť všetkých navrhovaných podzemných vedení. Pri križovaní vodovodného potrubia minimálnu zvislú vzdialenosť 20 cm, pri križovaní kanalizačného potrubia 10 cm.

V zmysle STN 75 6101 doporučujeme dodržať ochranné pásma

- min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne
- min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, vyjadrenie č. 14961/2021-ZC5681-1519, zo dňa 10.11.2021.

K predloženej žiadosti dávame nasledovné vyjadrenie:

K existencii inžinierskych sietí sme sa vyjadrili listom zn. 2760/2020ZC931 -222 dňa 25.2.2020.

- Technické riešenie stavieb vodovodov a kanalizácií, ako aj objektov na vodovode / kanalizácii (ČS, šachty, poklopy, chráničky, odbočky a pod.) musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v Technických štandardoch vodohospodárskych stavieb vo vlastníctve StVS, a.s. a v prevádzke StVPS, a.s. (sú k dispozícii na stránke www.stvs.sk.)

- Napojenie nových kanalizačných prípojok na verejnú kanalizáciu v našej správe požadujeme cez odbočovací kus Awadock (dodá prevádzkovateľ verejnej kanalizácie)

Upozorňujeme:

- Upozorňujeme - realizácia vtiiahnutia nového HDPE D125 potrubia do existujúceho potrubia vodovodu OC DN150 v rámci SO-501-00 Ochrana vodovodu DN 150 StVPS, a.s. na Tajovského ulici, nemusí byť technicky možná z dôvodu inkrustu, korózie alebo inej degradácie materiálu vodovodného potrubia z hľadiska jeho veku.

- Navrhovaná preložka verejného vodovodu je vyvolanou investíciou a v zmysle § 35 Zákona č. 442/2002 Z.z., náklady na jej realizáciu bude znášať investor stavby. **Predmetnú preložku a úpravu vodovodu je možné zrealizovať len s písomným súhlasom vlastníka (StVPS, a.s. Partizánska cesta 5, Banská Bystrica).** Vlastníctvo verejného vodovodu sa po zrealizovaní preložky nemení. Ten, kto potrebu preložky vyvolal, je povinný odovzdať vlastníkovi dokončenú stavbu po vydaní kolaudačného rozhodnutia vrátane príslušnej dokumentácie skutočného realizovania stavby a súvisiacich dokladov. V dôsledku preložky verejného vodovodu nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných prevádzkových podmienok, musí byť zaručená primeraná ochrana potrubia a umožnený trvalý prístup k vodovodu počas výstavby a po sprevádzkovaní stavby pešo aj mechanizmami.

Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá projektant (§ 46 Zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov).

Vyjadrenie spoločnosti StVPS, a.s. k technickému riešeniu stavby nezbavuje autora projektovej dokumentácie zodpovednosti za funkčnosť navrhovaných zariadení a diela ako celku, ako aj za súlad navrhovaného diela s požiadavkami technických noriem a legislatívnych predpisov platných v Slovenskej republike.

Pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. nasledovne :

a) min. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane;

b) min. 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

V prípade prípojok požadujeme dodržať ochranné pásmo nasledovne:

- min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;
- min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne.

V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

V zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. v prípade zásahov do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie, je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Obchodné a obchodno-technické podmienky žiadame prejednať so zákazníckym centrom StVPS, a. s. Závod 01 Banská Bystrica, Partizánska cesta 73;

1. Objednávka na vytyčenie jestvujúcich zariadení v správe našej spoločnosti.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

V územnom konaní požadujeme stavebnému úradu predložiť:

- Stanovisko vlastníka vodovodu - StVS, a.s. Partizánska cesta 5, Banská Bystrica k investičnému zámeru.

Na základe predloženej projektovej dokumentácie a vyššie uvedených pripomienok k technickému riešeniu stavby **súhlasíme** s vydaním územného rozhodnutia.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, vyjadrenie č. CS SVP OZ BB 29/2020/104-39211, zo dňa 10.11.2020.

Po preštudovaní a posúdení predloženej časti DÚR dáva SVP, š.p. OZ Banská Bystrica nasledovné stanovisko:

Stavba je situovaná v čiastkovom povodí horného Hrona. Vodné toky sa v záujmovom území stavby nenachádzajú a teda nebudú predmetnou stavbou priamo dotknuté. Nepriamo budú dotknuté odvádzaním povrchových vôd z cesty II/578 do jestvujúcej dažďovej kanalizácie a následne do príslušných recipientov. Koncové recipienty vyústenia dažďovej kanalizácie nie sú v DÚR uvedené.

S umiestnením stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ je možné z hľadiska našich vodohospodárskych záujmov súhlasiť. K odvádzaniu vôd z povrchového odtoku z navrhovanej stavby do existujúcej dažďovej kanalizácie je potrebné zabezpečiť súhlasné vyjadrenie jej správcu/prevádzkovateľa. Pri samotnej realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- počas realizácie a prevádzky stavby používať postupy, materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, vyjadrenie zn. 4600056181, zo dňa 07.01.2020.

1. V predmetnej lokalite katastra KN 5406/4, 5556/1, 2627/5, resp. sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine.

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link:

<https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.

7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, vyjadrenie zn. 4600057363, zo dňa 17.03.2020.

1. V predmetnej lokalite katastra Banská Bystrica, KN 3456/29,66,91, resp. v blízkosti sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia, podperné body, transformačná stanica (TS), podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou Čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou N N podzemné vedenia)

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10. metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1. meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasv podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSO, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel, číslo 0800 159 000.

6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.

7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať podzemné a nadzemné vedenia tretích osôb.

Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, vyjadrenie k projektovej dokumentácii zn. P975, zo dňa 5.10.2021, v ktorom je uvedená:

Stredoslovenská distribučná, a. s. (ďalej len SSD) súhlasí s vydaním územného rozhodnutia podľa predloženej projektovej dokumentácie spracovanej na vyššie uvedenú stavbu. S nasledovnými pripomienkami:

- S technickým riešením podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme,
 - Hlavné smery navrhovaného technického riešenia:
 - V celkovej situácii stavby žiadame vyznačiť ochranné pásma navrhovaných elektroenergetických zariadení.
 - Žiadame, aby v návrhu na vydanie územného rozhodnutia a v samotnom právoplatnom územnom rozhodnutí bol uvedený opis prebiehajúcich hraníc územia vrátane nových ochranných pásiem stavby.
 - Stavbu požadujeme navrhnuť v zmysle platnej legislatívy a v súlade s Katalógom prvkov a
- Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM Ev. č. : 18/2022

funkčných celkov SSD, ktorý je prístupný na stránkach **www.ssd.sk**.

- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie.

- Toto vyjadrenie má platnosť 6 mesiacov (03/2022)

Týmto vyjadrením projektantovi nezanikajú povinnosti a zodpovednosti podľa stavebného zákona 50/1976 Zb., §46 a podľa záväzných podmienok zmluvy o súhlase na vykonanie preložky elektroenergetického zariadenia. Za správnosť a aktuálnosť podkladu katastrálnych máp použitých v situácii zodpovedá projektant. Pripomíname, že projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby je potrebné doručiť v požadovanej forme, podľa podmienok

Distribúcia SPP, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, vyjadrenie č. TD/KS/0052/2020/SI, zo dňa 1.7.2020.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť **Dohodu o preložke plynárenského zariadenia** medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Čavojský, tel.č. +421 48 242 4816, e-mail: dušan.cavojsky@spp-distribucia.sk,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je **4 m** na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 10 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia **zriadiť vecné bremená** na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 447b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. x,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
- stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Stavba sa rieši v koordinácii s pripravovanou rekonštrukciou STL plynovodov v uvedenej oblasti /posledný zápis —viď príloha /
- Všetky križovania / 3x / s VTL plynovodom žiadame uložiť do betónovej chráničky
- V prípade, že plánovaná stavba SPP-D: Rekonštrukcia plynovodov BB, Tajovského, Graniar ÚO 02558 prebehne skôr, ako výstavba okružnej križovatky, v zmysle poskytnutých podkladov od SPP-D spracovateľovi PD okružnej križovatky, ktoré boli zakreslené do situácie na v.č.D.2., línie prepojení v okolí okružnej križovatky budú zrealizované v režii SPP- D. V opačnom prípade platia v plnom rozsahu Všeobecné podmienky, t.z. preložky PZ zrealizuje investor okružnej križovatky.
- Pre línie plynovodov v okolí okružnej križovatky musí byť pred vydaním územného rozhodnutia pre stavbu okružnej križovatky uzatvorená zmluva o bezodplatnom zriadení VB, v zmysle rokovania zo 4.6.2020 na BBSK. Koordinátor pre zmluvné vzťahy k VB za SPP-D je Ing .Milan Chlebák-02/20402210

Michlovský, s.r.o., UC2 - údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie č. BB-0209/2020, zo dňa 23.01.2020. V záujmovom území sa nenachádzajú PTZ Orange. Rešpektovať ochranné pásmo PTZ Orange. Predĺženie BB-2557/2021, zo dňa 14.09.2021, vyjadrenia.

ELTODO SK. a.s., Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava, vyjadrenie zn. 371120/PJ, zo dňa 16.11.2020 a zo dňa 14.09.2021 v dotknutej lokalite sa nachádzajú telekomunikačné zariadenia prevádzkovateľa – SANET. V prípade potreby prekládky SANET žiadame predložiť na schválenie projektovú dokumentáciu prekládky. Prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním stavebného a územného rozhodnutia.

Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, vyjadrenie zn. ET/MM19/1581, zo dňa 19.12.2019 Uvedená stavba nezasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina a Energotel, a.s., Bratislava.

O2 Slovakia, s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava, vyjadrenie zo dňa 10.06.2020, v záujmovom území sa nenachádzajú site, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s.r.o.. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním UR a SP súhlasíme.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., závod Banská Bystrica, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, vyjadrenie č. BBRSC/03100/2020, BBRSC 05870/2020, zo dňa 19.08.2020

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti, nasledovné stanovisko:

- Práce v styku s pozemnými komunikáciami II. a III. triedy je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici.
- Požiadať o stanovisko k PD OR PZ-ODI v Banskej Bystrici.
- Požiadať o stanovisko vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK).
- Požiadať mesto Banská Bystrica o stanovisko k PD.
- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu šírkového usporiadania CK a odtokových pomerov.
- Pre stanovisko k stavebnému konaniu je nutné predložiť DSP.

Z hľadiska správy a údržby ciest II. a III. triedy, vlastníkom ktorých je BBSK a správcom BBRSC, a.s., Banská Bystrica s návrhom stavby podľa predloženej DUR vypracovanej Ing. Romanom Mydlárom zo dňa 04/2020 súhlasíme za nasledovných podmienok:

Všeobecné požiadavky!

- Stavebné práce v dotyku s cestou II/578 musia byť realizované mimo zimnej údržby ciest, t.j. od 01.04 do 31.10. bežného kalendárneho roka.
- Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
- Za uzávierku cesty II/578, jej označenie a za správu a údržbu dotknutého úseku cesty II/578, v čase realizácie stavby bude zodpovedať stavebník.
- Prípomky inžinierskych sietí a ich napojenie na existujúce siete je potrebné riešiť mimo telesa cesty II/578.
- Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t.j. Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie predmetnej cesty.
- V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené odtokové pomery z PK. Stavebný materiál nemôže byť skladovaný na PK.
- V okružnej križovatke je potrebné z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete určiť majetkovú hranicu dotknutých pozemných komunikácií podľa technických podmienok TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete.
- Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.
- V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia a povolenia iných dotknutých účastníkov konania, vlastníkov, správcov, organizácií a orgánov štátnej správy.

BBRSC, a. s., ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, s ohľadom na ochranu predmetnej cesty, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

ORHaZZ v Banskej Bystrici, Komenského č. 27, 974 01 Banská Bystrica, stanovisko číslo ORHZ-BB2-2020/000604-002 zo dňa 12.08.2020.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici posúdilo v súlade s § 28 zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40b

vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné konanie stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“, Banská Bystrica a s predloženou dokumentáciou stavby z hľadiska požiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 19, 974 99 Banská Bystrica, stanovisko č. ORPZ-BB-ODI1-32-005/2020-ING, zo dňa 10.07.2020.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nemá za dodržania platnej právnej úpravy a za dodržania podmienok všetkých súvisiacich STN žiadne pripomienky ani námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici žiada v stupni pre stavebné povolenie predložiť projektovú dokumentáciu stavebných objektov 101, 102, 103, 104, 105, 106, 111, 112, 121, 122.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ul. 8, 975 65 Banská Bystrica, záväzné stanovisko KPUBB-2020/14253-2/54745/FRA, zo dňa 14.07.2020.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, vecne a miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 11 ods. 1 a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“), vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko:

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica (ďalej len „KPÚ Banská Bystrica“) z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom určuje zámer investora - Banskobystrický samosprávny kraj, so sídlom Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica umiestniť a realizovať stavbu „Rekonštrukcia a skapacitnenie križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ v Banskej Bystrici na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica, ktoré nie sú situované v pamiatkovom území, podľa predloženej projektovej dokumentácie, zhotoviteľ R - PROJECT INVEST, s. r. o., dátum 04/2020 za prípustný s nasledovnou podmienkou:

1. Vykonať na území stavby archeologický výskum.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ul. 8, 975 65 Banská Bystrica vydal rozhodnutie č. KPUBB-2021/19110-4/95969/FRA, dňa 22.11.2021, o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkového zákona na území vyššie uvedenej stavby.

RÚVZ v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici č. 1, Banská Bystrica, záväzné stanovisko číslo spisu: A/1994/2020/HŽPZ, zo dňa 07.07.2020, v ktorom je okrem iného uvedené:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici (ďalej len RÚVZ) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva pokiaľ § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 6 ods. 1) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení noviel (ďalej len zákon č. 355/2007 Z. z.) v konaní začatom na návrh účastníka konania R-PROJECTINVEST, s. r. o, Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO: 43 831 915 vydáva toto: **z á v ä z n é s t a n o v i s k o :**

RÚVZ v rozsahu pôsobnosti podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z. z. posúdil písomné podanie doručené dňa 15.06.2020, zaevidované pod číslom A/1994/2020, vo veci návrhu na začatie územného konania stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ v k. ú. Banská Bystrica.

Predmetom posúdenia je rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538. Potreba rekonštrukcie a modernizácie predmetných križovatiek vyplynula z požiadaviek na zlepšenie dostupnosti záujmového územia

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

dotknutých časti mesta, príslušných obci a k fakultnej nemocnici na nadradenú cestnú sieť zastúpenú rýchlostnou cestou R1.

RÚVZ podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. k predloženému návrhu vydáva súhlasné záväzné stanovisko.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia verejnej správy, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29, stanovisko č. SVS-OMSZV1-2020/034347, zo dňa 09.12.2020 v ktorom je okrem iného uvedené:

Ministerstvo vnútra SR ako správny orgán na úseku vojnových hrobov súhlasí s realizáciou projektu: „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste 11/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste 11/578 v km 0,538“, ktorého podklady boli doručené na posúdenie v prílohe žiadosti R-PROJECT INVEST, s.r.o. č. 406/2020 z 28. 10. 2020 zaregistrovanej na Ministerstve vnútra SR 4. 11. 2020 pod evidenčným číslom 0103777/2020, a to pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

1. Realizácia projektu nebude mať negatívny vplyv na vojnový hrob č. 50843800263 a jeho bezprostredné okolie.

2. V prípade odkrytia akýchkoľvek vojnových hrobov definovaných zákonom č. 130/2005 Z. z. o vojnových hroboch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vojnových hroboch“) počas výskumných alebo samotných realizačných prác na predmetnom projekte je nevyhnutné zabezpečiť zachovanie najmä kostrových ostatkov vojnových obetí, zachovalých súčastí pochovaných spolu s vojnovou obeťou, prípadne iných trvácných prvkov (fragmentov) vojnového hrobu. Zároveň je nevyhnutné zabezpečiť dôstojné prepochovanie prípadne nájdených ostatkov vojnových obetí do nových vojnových hrobov, a to v súlade so zákonom o vojnových hroboch a príslušnými medzivládskymi dohodami na úseku vojnových hrobov.

3. V prípade, ak budú v súvislosti s uvedeným projektom odkryté vojnové hroby, a to najmä vojnové hroby s ostatkami vojnových obetí, je potrebné zo strany zadávateľa projektu (prípadne splnomocneného zástupcu) informovať Ministerstvo vnútra SR a mesto Banská Bystrica.

Ministerstvo vnútra SR môže podľa § 6 ods. 2 zákona o vojnových hroboch rozhodnúť o exhumácii a prepochovaní ostatkov vojnovéj obeť a/alebo o premiestnení zachovalých súčastí vojnového hrobu, a to najmä v súvislosti so zaniknutým (zastavaným) vojnovým cintorínom z 1. svetovej vojny.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, stanovisko č. ASMdpS-1-1508/2020, zo dňa 11.12.2020.

Ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko: s realizáciou stavby v mieste stavby: podľa predloženej situácie, katastrálne územie Banská Bystrica súhlasíme bez pripomienok. V mieste plánovanej stavby sa nenachádzajú inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Internátna 10, 974 04 Banská Bystrica, stanovisko č. 21/25, zo dňa 14.04.2021

Na základe žiadosti spoločnosti R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava o stanovisko k Projektovej dokumentácii a Technickej správe pre územné rozhodnutie k stavbe: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 konštatujeme, že z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím nemáme námietky a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia na stavbu.

Stanovisko Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici, zo dňa 20.09.2021:

K vyššie uvedenej stavbe nie sú pripomienky, jej realizáciou nebudú dotknuté záujmy chránené podľa banských predpisov.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie k projektovej dokumentácii č. 164/2019, zo dňa 30.12.2019.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., ako prevádzkovateľ dráhy v zmysle Zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva nasledovné vyjadrenie:

Na miestach Vami záujmového územia s nachádzajú podzemné i nadzemné vedenia, ktoré zabezpečujú napájanie trakčnej siete trolejbusovej dopravy. Jedná sa o vedenia na ulici Švermova a na kruhovom objazde na ulici Tajovského.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie k projektovej dokumentácii č. 91/2020, zo dňa 29.06.2020.

K predloženej projektovej dokumentácii vstupní DUR **nemáme výhrady**. Zároveň upozorňujeme že danou lokalitou sú vykonávané nosné trolejbusové linky do nemocnice ktorá slúžia ako spádová oblasť pre celý kraj. Preto bude potrebné zachovať výkon trolejbusovej dopravy aj počas výstavby.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, stanovisko č. 3986/55987/40603/2020, zo dňa 14.07.2020.

NDS konštatuje, že nakoľko stavba nezasahuje do našich právom chránených záujmov, nemáme k vydaniu územného rozhodnutia námietky.

Mestský úrad Banská Bystrica, oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych stavieb, vyjadrenie PS-UMK 17071/2020, zo dňa 03.03.2020.

Mestský úrad v Banskej Bystrici, oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí ako správca miestnych komunikácií a verejného osvetlenia vo vlastníctve Mesta Banská Bystrica konštatuje, že v záujmovej lokalite stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky v km 0,538“ v katastrálnom území Banská Bystrica, ulica Tajovského, Švermova sa nachádzajú podzemné elektrické káble verejného osvetlenia.

Z uvedeného dôvodu správca verejného osvetlenia žiada pred začatím stavebných prác o ich vytýčenie. Vytýčenie požadujeme vykonať formou objednávky u spoločnosti PROGRES-HL, s.r.o., Mičinská cesta 45, 974 01 Banská Bystrica, ktorá je zmluvným partnerom mesta Banská Bystrica na údržbu verejného osvetlenia.

Mestský úrad Banská Bystrica, oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych stavieb, vyjadrenie PS-UMK 120287/23990/2020, zo dňa 15.07.2020.

Oddelenie údržby MK a IS súhlasí s umiestnením stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie za dodržania nasledovných podmienok:

- V zmysle pripomienok, ktoré boli zo strany Mesta Banská Bystrica zaslané listom zo dňa 06.02.2020 je potrebné upraviť šírku jazdného pruhu na úseku, v ktorom sa pohybuje trolejbus na min. 3 , 5 m (úsek od kruhovej križovatky - ul. Tajovského po priesečnú križovatku na Nám. L. Svobodu).
 - V miestach nástupných hrán autobusových zastávok požadujeme použiť „kasselské“ obrubníky.
 - Chodníky v miestach križovania s miestnymi komunikáciami, účelovými komunikáciami a vjazdami na susedné nehnuteľnosti požadujeme upraviť bezbariérovo, vrátane prvkov pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.
 - SO 111-00 a SO 112-00 - upraviť názvy a znenie textu tak, že sa jedná o účelové komunikácie a nie o miestne komunikácie. Z hľadiska budúcich správcov rozdeliť stavebné objekty podľa majetkovej príslušnosti.
 - SO 121-00, SO 122-00 a SO 125-00 je potrebné technicky pripraviť tak, aby bolo možné v budúcnosti všetky dáta z týchto zariadení zviest' do servera uloženého v dispečingu (Mesto Banská Bystrica). Všetky dáta z jednotlivých navrhovaných zariadení je potrebné integrovať do jednej otvorenej a flexibilnej riadiacej dátovej platformy. Zároveň požadujeme, aby riadenie cestnej
- Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM Ev. č. : 18/2022

dopravnej signalizácie bolo technicky pripravené na zapojenie do systému riadenia preferencie vozidiel MHD (GPS), Všetky CDS je potrebné vybaviť kamerovým systémom. Pre SO 121-00 na detekciu vozidiel odporúčame použitie magnetodetektorov.

- V záujmovej lokalite sa nachádza verejné osvetlenie vo vlastníctve a správe Mesta Banská Bystrica. Vytýčenie, demontáž, montáž, resp. iné súvisiace úpravy existujúceho nadzemného, resp. podzemného verejného osvetlenia je potrebné realizovať prostredníctvom objednávky u spoločnosti PROGRES-HL, s.r.o., Mičinská cesta 45, 974 01 Banská Bystrica, ktorá je zmluvným partnerom mesta Banská Bystrica na údržbu verejného osvetlenia.

- SO 645-00 - Na stožiare verejného osvetlenia požadujeme použiť svietidlá s LED technológiou (Lamberg) s výkonom určeným na základe svetelno-technického výpočtu.

- Pri každom napojení novej alebo existujúcej el. inštalácie je potrebné zabezpečiť spracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude v súlade s STN 33 2000-4-41:2019. Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom, z normatívnej prílohy N2 uvádza vhodné miesto, odberné miesto, kde sú inštalované ističe a poistky delenia a v prílohe N3 uzemnenia delenia PEN na PE a N. Pre správnu a bezpečnú funkčnosť samočinného odpojenia napájania v sústavách TN článok 411.4.1. Preto je nevyhnutné deliť sústavu v RVO, a tak zabezpečiť bezpečné vypínanie všetkých pracovaných vodičov, teda aj N neutrálneho vodiča. A samozrejme v RVO použiť prepäťové ochrany v zmysle STN 33 2000-5-534:2017, ktorá je v platnosti od 14.12.2018 článku 534.4.1 umiestnenie SPD. Vývody na jednotlivé vetvy verejného osvetlenia je potrebné previesť päťžilovým káblom CYKY.

- Požadujeme ku každému priechodu pre chodcov umiestniť verejné osvetlenie, vrátane priechodu k SZŠ, k SAŽP.

- SO 658-00 Preloženie prístreškov vrátane lavičiek a citylightov je potrebné konzultovať s ich vlastníkom - spoločnosťou euroAWK, Bajkalská 19B, 821 01 Bratislava.

Mesto Banská Bystrica, Oddelenie dopravných stavieb, ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica, stanovisko zn. OVZ -DS -121613/24108/2020, zo dňa 10.07.2020

Mesto Banská Bystrica, ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3 ods. 2 zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 cestného zákona k predloženej PD z hľadiska záujmov cestného hospodárstva chránených tunajším cestným správnym orgánom a špeciálnym stavebným úradom **súhlasí s umiestnením** navrhovanej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Pri umiestnení stavby požadujeme dodržať nasledovné podmienky zohľadňujúce požiadavky týkajúce sa objektov stavby vo vecnej pôsobnosti tunajšieho úradu:

- chodníky v miestach križovania s miestnymi komunikáciami, účelovými komunikáciami a vjazdami na susedné nehnuteľnosti upraviť bezbariérov, vrátane prvkov pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

- na úpravu nástupnej hrany nástupísk autobusových zastávok použiť „kasselské“ obrubníky

- v PD upraviť názvy stavebných objektov - zosúladiť so skutkovým stavom: „SO 104-00 Úprava ÚK Nad plážou“ a „SO-112-OO Úprava ÚK Univerzity Mateja Bela“ z dôvodu, že sa nejedná o miestne (MK), ale o účelové komunikácie (ÚK)

- z vecnej stránky odporúčame upraviť obsah jednotlivých stavebných objektov komunikácií tak, aby ako jednotlivé SO vcelku zodpovedali pôsobnosti Špeciálnych stavebných úradov (OÚ, mesto) a aby podľa možnosti aj ich časti boli jednoznačne identifikovateľné na účely stanovenia budúcich vlastníkov a správcov po realizácii stavby

- jednotlivé stavebné objekty miestnych a účelových komunikácií resp. ich časti schopné samostatného užívania podliehajú stavebnému konaniu na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade pre miestne a účelové komunikácie

- v zmysle pripomienok mesta zo 6.2.2020 spracovateľ deklaroval zapracovanie požiadavky na jazdné pruhy v šírke 3,50m (prevádzka trolejbusov + VHD); v predloženej PD sú pruhy v šírke 3,25m

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

- k pripojeniu novonavrhovanej účelovej komunikácie SO-112-OO Úprava MK Univerzity Mateja Bela je nevyhnutný súhlas jej vlastníka a správcu
- stavebné objekty SO 621-00 Preložka trolejového vedenia, SO 622-00 Preložka trolejového vedenia-elektrické ovládanie výhybky a SO 625-00 Preložky napájacích káblov trolejového vedenia sa týkajú existujúcich stavieb vo vlastníctve a správe Dopravného podniku mesta Banská Bystrica, a.s.

Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s., Balkán č. 53, 960 95 Zvolen stanovisko zn. 1986/ZV/2020, zo dňa 26.08.2020.

Navýšenie kapacity križovatiek prispeje ku skvalitneniu nami poskytovaných služieb. Súhlasíme s poznámkou DPMBB aby bol umožnený prejazd autobusom / trolejbusom s dĺžkou max. 19m a taktiež aby sa uvažovalo o maximálnej dĺžke trolejbusu/autobusu 19m, pri budovaní zastávok.

Sitel spol. s.r.o., pracovisko Bratislava, Kopčianska 18, 851 01 Bratislava, vyjadrenie č. 201109-2077, zo dňa 11.11.2020. V záujmovom území stavby sa nenachádzajú EKS v majetku SITEL s.r.o., Platnosť vyjadrenie bola predĺžená o 6 mesiacov dňa 16.09.2021.

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava, vyjadrenie č. 330-2020/2-11451, zo dňa 18.12.2020.

Po preštudovaní predloženej dokumentácie „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ berieme na vedomie nutné zmeny v predmetných káblových vedeniach vyvolané stavbou a súhlasíme s navrhovaným technickým riešením pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň musí žiadateľ (resp. stavebník) dodržať ustanovenia §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), prípadne splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES.
3. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.
4. Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie s vyznačením polohy zariadení priamo na povrchu terénu. Vytýčenie zabezpečí podla dohody správcu siete alebo žiadateľ. V prípade, že vytýčenie zabezpečí žiadateľ (resp. stavebník), je povinný odovzdať správcovi siete doklad o vytýčení (vytyčovací protokol) podpísaný a opečiatkovaný autorizovaným geodetom.
5. Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný ručne. Zároveň upozorni na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm.
6. Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na telefónne číslo +421 232 780 799.
7. Všetky vedenia v prípade dotyku so stavbou sa musia ochrániť betónovým žľabom alebo sa musia ochrániť korugovanou chráničkou dostatočného priemeru.
8. Všetky práce budú zrealizované na náklady investora hore uvedenej stavby.
9. Prípadné zmeny oproti PD, ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa siete NASES žiadame predložiť na schválenie.
10. Žiadame, aby prekládku siete NASES realizoval NASES, resp. splnomocnená osoba. Samotný termín prekládky treba odsúhlasiť najmenej 30 dní vopred, keďže výluka siete bude viac ako 4 hodiny. Kontaktná osoba za NASES Ivan Novotný ivan.novotny@nases.gov.sk tel: 0905 719 529
11. Po ukončení prác žiadame odovzdať zameranie preloženej siete v digitálnej aj papierovej forme.
12. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platom znení.

13. Po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasených vlastníkom predmetných vedení opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva.

14. Toto vyjadrenie je platné 1 rok a len pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu agentúry NASES. V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.

Spoje, s.r.o., Robotnícka 6, 974 01 Banská Bystrica, vyjadrenie č. 20210422, zo dňa 22.04.-2021

Pri realizácii stavby dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Spoje s.r.o.

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Spoje s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Spoje s.r.o. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženie SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: vyjadrenia@metronet.sk, 0918 240 684

4. V zmysle §66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka Spojov o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Spoje s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, Je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si odborné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykonáva Spoje s.r.o. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body, dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Spoje s.r.o.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Spoje s.r.o. .

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Spoje s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Spoje s.r.o. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Spoje s.r.o.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrch terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo XXXXXX
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že Spoje s.r.o. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia Spoje s.r.o.)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca Spoje s.r.o.

V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na verejnú sieť Spoje s.r.o. je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia

Žiadanie dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vední v plnom rozsahu.

Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2, vyjadrenie zo dňa 29.03.2021

V záujmovom území sa nachádzajú nadzemné inžinierske siete spoločnosti Slovanet a.s.. Slovanet, a.s. súhlasí s predmetnou stavbou za nasledovných podmienok:

1. Pred začatím prác budú vedenia spoločnosti Slovanet vytýčené v teréne. Vytýčenie si možno objednať u spoločnosti Slovanet, a.s. na adrese zakresy@slovanet.net
 2. Spoločnosť Slovanet akceptuje požiadavku na prekládkou existujúcej trasy telekomunikačného vedenia. Pre realizáciu riešenej prekládky požadujeme spracovanie realizačného projektu, ktorý bude bližšie špecifikovať technické riešenie prekládky s rozpočtovým nákladom.
- Všetky náklady súvisiace s prípadnou prekládkou trasy a aj porealizačné náklady stavby (geodetické porealizačné zameranie preloženej trasy) budú nákladmi predmetnej stavby.

OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, vyjadrenie č. 3950/2021, zo dňa 16.09.2021.

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pri realizácii stavby príde podľa navrhovanej PD k stranej prekládke jestvujúceho optického vedenia bez prerušenia prevádzky, ktoré je v súčasnosti ťahané v HDPE chráničke posunom do novej polohy za podmienky, že nedôjde k zmene dĺžky vedenia.

- **pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s.** v súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorové úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.

- **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranná pásma/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle §66, §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- **jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky.

- **keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba** cestných komunikácií, križovatka či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, predpokladáme, že **bude vyvolaná prekládka našich trás, zároveň požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN** uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami.

- Žiadame, aby **SO 679-00 preložky SWAN** bol súčasťou objektovej skladby vo vydanom územnom rozhodnutí, **Všetky práce spojené s preložkou a ochranou káblov budú zrealizované na náklady investora.**

- Oslovte o existenciu siete spoločnosť/pobočku IMAFEX, s.r.o., ktorá v danom území taktiež spravuje telekomunikačné siete, ich OK prechádza rekonštruovanou križovatkou!

- **bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helodesk@swan.sk

- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

- Pre potreby spracovania PD preložky vieme poskytnúť na vyžiadanie porealizačné geozameranie trasy OK v križovatke v digitalizácii/ dgn ako ja technickú špecifikáciu na vyžiadanie.

Požadujeme ďalší stupeň PD pre SP so zapracovanou preložkou a ochranou predložiť na odsúhlasenie.

STEFE Banská Bystrica a.s., Zvolenská cesta 1, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie č. 8455/Inv/2020, zo dňa 02.11.2020, v záujmovom území plánovanej rekonštrukcie a skapacitnenie kruhovej križovatky nie sú situované potrubné rozvody spoločnosti STEFFE Banská Bystrica, a.s. ani komunikačné vedenia v správe spoločnosti.

Michlovský, s.r.o., UC2 - údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica, vyjadrenie č. BB-1862/2020, zo dňa 04.08.2020.

Pri výstavbe dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s..

Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /

- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.

- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ

- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou

- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378 overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

Navrhovanú ochranu uložením do betónových žľabov realizovať v celom rozsahu novobudovaných spevnených plôch nad trasou PTZ Orange. V miestach spojových zariadení PTZ Orange, nad ktorými sa bude realizovať spevnená plocha je nutné vybudovať manipulačnú šachtu. Preložené úseky a ochranu je nutné geodeticky zamerať a vykonať opravu príslušných káblových dokumentácií. Manipuláciu s PTZ Orange realizovať len za dozoru pracovníka servisnej organizácie. V prekladaných úsekoch musí mať nová trasa rovnakú dĺžku ako pôvodná.

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 19, 974 99 Banská Bystrica, stanovisko č. ORPZ-BB-ODI1-32-005/2020-ING, zo dňa 10.07.2020.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nemá za dodržania platnej úpravy a za dodržania podmienok všetkých súvisiacich STN žiadne pripomienky ani námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

10. Navrhovateľ odovzdá všetky vyjadrenia a stanoviská jednotlivým projektantom na zapracovanie podmienok z nich do projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu.

11. Súčasťou dokladovej časti v predmetnom územnom konaní je:

11.1) „**Zmluva č. Z-D-2021-000350-00**“, zo dňa 12.05.2021, o súhlase na vykonanie preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia, ktorá bola uzatvorená medzi vlastníkom elektroenergetického zariadenia: **Stredoslovenskou distribučnou a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina** a stavebníkom: **Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie 23, 974 01 Banská Bystrica**.

11.2) **Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici, Národná 12, 974 01 Banská Bystrica, č. REK/437/2020/109-INV, č. záz.:REK/1446/2020, zo dňa 23.06.2020** v ktorom bol vyjadrený nesúhlas s navrhovaným riešením dopravného napojenia Gymnázia J.G. Tajovského, Obchodnej akadémie a priláhlých pozemkov s vnútroareálovou komunikáciou UMB. Následne medzi stavebníkom a Univerzitou Mateja Bela v Banskej Bystrici, došlo k dohode na základe čoho bol pripojený k tomuto stanovisku **písomný súhlas Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici, zo dňa 06.08.2020.**

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Pred ústnym pojednávaním a miestnym zisťovaním boli doručené na Mestský úrad Banská Bystrica pripomienky a námietky od účastníkov konania:

1.) Dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155786/21, nesúhlasné stanovisko, doručil: Mgr. Peter Kanda a Mária Kandová, Tajovského 39, 974 09 Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„Opätovne vyjadrujeme svoj nesúhlas s navrhovaným riešením, keďže uvedená výstavba komunikácie a jej následná prevádzka by zasahovala do bezprostrednej blízkosti nášho rodinného domu, a tým negatívnym spôsobom výrazne ovplyvnila kvalitu nášho bývania.

Z nám dostupných zdrojov vyplýva, že uvedený projekt je prospešný hlavne pre súkromného investora, ktorý plánuje výstavbu polyfunkčného objektu v tejto oblasti. Uvedenú prístupovú cestu k tomuto miestu preto nepovažujeme za verejnoprospešnú, ale súkromnú záležitosť, ktorý by nemala zasahovať do kvality života obyvateľov, ktorí tu trvalo žijú.

Žiadame o opätovné prehodnotenie uvedeného zámeru z hľadiska prospešnosti a dopadov na životné prostredie, hlučnosť, prašnosť, kvalitu života a bývania súčasných obyvateľov lokality. V neposlednom rade je potrebné zvážiť aj hľadisko bezpečnosti, tak vozidiel ako aj chodcov, pri presmerovaní dopravného toku z Tajovského ulice na obslužnú komunikáciu, ktorá svojimi parametrami nespĺňa požiadavky na bezpečný pohyb pri väčšej premávke.“

Zamieta sa.

2.) Dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155787/21, nesúhlasné stanovisko, doručil: Anton Dohnal, Tajovského 37, 974 09 Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„Občania tejto časti mesta Banská Bystrica sme proti plánovanému vjazdu a výjazdu na Tajovského ulici. AKÁ VEREJNOPROSPEŠNÁ STAVBA? Projekt nijakým spôsobom nevyrieši nepriaznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici. Výrazne sa zvýši hlučnosť a vibrácie, naruší sa súkromie bývania, dôjde k vyrúbu zdravých, vysokých stromov.

Chystáte sa mi neuveriteľným spôsobom zasiahnuť do mojich majetkových práv - bez žiadneho upovedomenia. S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie dôrazne nesúhlasím.

Žiadam a apelujem na Vás, aby zastavili územné konanie a v navrhovanom obsahu zamietli nezmyselný a zbytočný projekt BBSK. “

Zamieta sa.

3.) Dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155788/21, nesúhlasné stanovisko, doručil: Ing. Peter Petrek a Anna Petreková, Tajovského 37/A, 974 09 Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie nesúhlasíme, preto si vám dovoľujeme prostredníctvom tohto listu zhrnúť negatíva plánovanej stavby:

- *výrazné zvýšenie hluku, prašnosti a vibrácií*
- *narušenie kludu a súkromia bývania*
- *nezmyselný projekt je „užitočný“ len pre súkromného investora*
- *zbytočná, finančne náročná investícia z verejných zdrojov*
- *potreba vyrúbu cca 20 ks zdravých, vzrastlých stromov, ktoré sú domovom pre rôzne druhy vtákov, veveričky a iné živočíchy*
- *zásah do vlastníckych práv (vyvlastnenie pozemkov)*
- *navrhované riešenie je vedené v tesnej blízkosti oplotenia nášho pozemku a tesnej blízkosti budovy ŠVS - cca 0,5 m?!*
- *skokový výškový rozdiel v teréne cca 3 m*
- *odbočenie z cesty 11/578 v smere z centra na obslužnú komunikáciu a aj opačne je v obdobiach dopravnej špičky v podstate nerealizovateľný*
- *nákladné technické prekážky - podzemné aj nadzemné inžinierske siete - vedenia VN, vysokotlakové plynové potrubie, kanalizácia, optické siete...*
- *nehospodárne navrhovaná komunikácia, ktorá nič nevyrieši*

Sme presvedčení, že navrhované riešenie zásadne ovplyvní nielen nás, ale výrazne negatívne zasiahne do kvality životného prostredia v danej lokalite - sme za zachovanie zelene. Máme zásadné výhrady o „verejnoprospešnosti“. Projekt nijakým spôsobom nevyrieši nepriaznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici, vyrieši len prístup k parcelám č. KNC 3464, 3463, na ktorej má záujem vlastník cotadoo, s.r.o., Národná 9, Banská Bystrica stavať polyfunkčný objekt. Bez tohto prístupu nie je možné spomenutému vlastníkovi „vyhovieť“ tak, aby mohol realizovať svoj súkromný záujem.

Projekt neprinesie žiadny verejnoprospešný efekt, naopak, len zhorší život - životné podmienky dotknutých občanov mesta Banská Bystrica, ktorí v danej lokalite trvalo žijú. Nevhodným umiestnením novej obslužnej komunikácie, ktorá je navrhovanou súčasťou rekonštrukcie priesečnej križovatky v km 0,538, dôjde k presmerovaniu dopravného toku z ul. Tajovského - cesty 11/578 - na obslužnú komunikáciu, ktorá ani len svojimi parametrami nemôže zabezpečiť bezpečný pohyb vozidiel, obyvateľov danej lokality, ani študentov dotknutých dvoch stredných škôl.

Vychádzajúc z aktuálneho poznania situácie a navrhovaného riešenia, trváme na našom pôvodnom nesúhlasnom stanovisku.

Žiadame, aby bol projekt rekonštrukcie okružnej križovatky prepracovaný tak, aby napojenie objektov GJGT a Obchodná akadémia bolo riešené bez vybudovania obslužnej komunikácie v navrhovanom rozsahu.

Ak z vašej strany nedostaneme uspokojivú odpoveď, budeme nútení pokračovať v prejave nášho nesúhlasu, verejnou medializáciou a ďalšími zákonnými prostriedkami sa budeme domáhať zmeny pri realizácii navrhovaného riešenia. “

Zamieta sa..

4.) Dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155789/21, nesúhlasné stanovisko, doručené od občanov dotknutej časti Banskej Bystrica, podpísané: Kandová Mária, Tajovského 39, Banská Bystrica, Kanda Peter, Tajovského 39, Banská Bystrica, Dohnal Anton, Tajovského 37, Banská Bystrica, Ing. Petrek Peter, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Anna Petreková, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Mgr. Valová Danica, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Valo Matthias,

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica, Piterka Marko, Tajovského 35, Banská Bystrica, Lazárik Ján, Tajovského 33, Banská Bystrica, Lazáriková Kvetka, Tajovského 33, Banská Bystrica, Mgr. Čatovičová Andrea, Tajovského 31, Banská Bystrica, Čatovič Halid, Tajovského 31, Banská Bystrica, Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Beňová Emília, Tajovského 29, Banská Bystrica, JUDr. Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Ing. Beňo Martin, Tajovského 29, Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„My, občania tejto časti mesta Banská Bystrica sme proti plánovanému vjazdu a výjazdu na Tajovského ulici. Týmto projektom vytvoríte ďalší „okruhový objazd“, ktorého stred budú tvoriť naše nehnuteľnosti.

Projekt v navrhovanom riešení - s vybudovaním obslužnej komunikácie - nijakým spôsobom nevyrieši nepriaznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici. Kritický dopravný bod sa z km 0,346 len presunie o cca 200 m ďalej - teda na priesečnú križovatku. Tým sa výrazne zvýši hluk a vibrácie, znehodnotí sa, už aj tak, veľmi nepriaznivá lokálna kvalita ovzdušia. Vybudovaním „obchvatu“ sa naruší naše súkromie bývania, dôjde k vyrúbu zdravých stromov, neodôvodnene budú zasiahnuté vlastnícke práva k súkromným pozemkom, cez ktoré má „napojenie“ prechádzať, zbytočne finančne nákladná a náročná výstavba oporných múrov kvôli bezvýznamnej úzkej jednosmernej ceste. Projekt vyrieši len prístup k parcelám č. KNC 3463,3464, na ktorej má záujem vlastník cotadoo, s.r.o., Národná 9, Banská Bystrica stavať polyfunkčný objekt. Bez tohto prístupu nie je možné spomenutému vlastníkovi „vyhovieť“ tak, aby mohol realizovať svoj súkromný záujem. Celé navrhované riešenie je len účelové, v záujme jedného developera. Nie je možné túto časť projektu považovať za VEREJNOPROSPEŠNÚ!. 1000 detí denne prichádza do škôl, kto zaručí ich bezpečnosť?

S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie na Tajovského ulici dôrazne NESÚHLASÍME.

Projekt v navrhovanom variante je pre nás neprijateľný a treba hľadať iné - akceptovateľné dopravné riešenie napr. odporučiť BBSK realizovať napojenie vjazdu aj výjazdu z druhej strany areálu škôl /terajšie nevyužívané ihriská/ s využitím pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve investora - BBSK, namiesto vyvlastňovania súkromných pozemkov, ktoré sú aktívne využívané ich vlastníkmi! Toto riešenie by bolo podstatne menej finančne náročné.

Žiadame a apelujeme na vás, aby ste zastavili územné konanie v navrhovanom rozsahu a až do doby uspokojivého projekčného riešenia - bez zásahu do práv dotknutých občanov - nepokračovali v konaní o vydaní územného rozhodnutia.

Ak z vašej strany nedostaneme uspokojivú odpoveď, budeme nútení pokračovať v prejave nášho nesúhlasu, verejnou medializáciou a ďalšími zákonnými prostriedkami sa budeme domáhať zmeny pri realizácii navrhovaného riešenia.“

Zamieta sa.

5.) Dňa 7.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 156363/21, nesúhlasné stanovisko, doručila Bc. Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„My, občania tejto časti mesta Banská Bystrica sme proti plánovanému vjazdu a výjazdu na Tajovského ulici. Týmto projektom vytvoríte ďalší "okruhový objazd", ktorého stred budú tvoriť naše nehnuteľnosti.

Projekt v navrhovanom riešení - s vybudovaním obslužnej komunikácie - nijakým spôsobom nevyrieši nepriaznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici. Kritický dopravný bod sa z km 0,346 len presunie o cca 200 m ďalej - teda na priesečnú križovatku. Tým sa výrazne zvýši hluk a vibrácie, znehodnotí sa, už aj tak, veľmi nepriaznivá lokálna kvalita ovzdušia. Vybudovaním „obchvatu“ sa naruší naše súkromie bývania, dôjde k vyrúbu zdravých stromov, neodôvodnene budú zasiahnuté vlastnícke práva k súkromným pozemkom, cez ktoré má „napojenie“ prechádzať. Projekt vyrieši len prístup k parcelám č. KNC 3463, 3464, na ktorej má záujem vlastník cotadoo, s.r.o., .Národná 9, Banská Bystrica stavať polyfunkčný objekt. Bez tohto prístupu nie je možné spomenutému vlastníkovi „vyhovieť“ tak, aby mohol realizovať svoj súkromný záujem. Celé navrhované riešenie je len účelové, v záujme jedného

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

developer. Nie je možné túto časť projektu považovať za VEREJNOPROSPEŠNÚ!

S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie na Tajovského ulici dôrazne NESÚHLASÍME.

Projekt v navrhovanom variante je pre nás neprijateľný a treba hľadať iné - akceptovateľné dopravné riešenie napr. odporučiť BBSK realizovať napojenie vjazdu aj výjazdu z druhej strany areálu škôl /terajšie nevyužívané ihriská/ s využitím pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve Investora BBSK, namiesto vyvlastňovania súkromných pozemkov, ktoré sú aktívne využívané ich vlastníckmi!

Žiadame a apelujeme na vás, aby ste zastavili územné konanie v navrhovanom rozsahu a až do doby uspokojivého projekčného riešenia - bez zásahu do práv dotknutých občanov - nepokračovali v konaní o vydaní územného rozhodnutia.

Ak z vašej strany nedostaneme uspokojivú odpoveď, budeme nútení pokračovať v prejave nášho nesúhlasu, verejnou medializáciou a ďalšími zákonnými prostriedkami sa budeme domáhať zmeny pri realizácii navrhovaného riešenia.“

Zamieta sa.

6.) Dňa 7.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 156074/21, námietky a pripomienky, ktoré doručil: Ing. Ľuboš Beňo a Ing. Emília Beňová, Tajovského 29, 974 09 Banská Bystrica v ktorých je okrem iného uvedené:

„6.1). My ako priamo dotknuté osoby - vlastníci nehnuteľnosti k.ú. Banská Bystrica zapísané na LV č. 3837, LV č. 4962 sme nedostali zo strany BBSK, resp. zo strany objednávateľa a taktiež ani zo strany zhotoviteľa projektovej dokumentácie v štádiu rozpracovanosti projektu žiadnu možnosť vyjadriť sa k navrhovanému riešeniu predmetnej stavby v tom smere, aby naše pripomienky resp. požiadavky boli zapracované do jednotlivých alternatív. Podľa zamestnancov BBSK ktorí sa vyjadrili na stretnutí konanom v aule Obchodnej akadémie v BB, BBSK pracovali na projekte od roku 2019. My ako účastníci konania resp. dotknuté osoby sme sa o pripravovanej rekonštrukcii dozvedeli iba z verejnej vyhlášky č. OVZ SU 146851/1187/2021/HOM zo dňa 07.09.2021. Strohé informácie sme dostali na stretnutí 01.10.2021 zorganizované prostredníctvom BBSK. Bola nám predstavená jediná a to definitívna alternatíva“ s ktorou sme sa mali uspokojiť. Dostali sme možnosť na zoznámenie sa s projektom aj z pripomienkovaním od 17-tej do 19-tej hodiny, čiže mali sme ani nie celé dve hodiny na pripomienkovanie predneseného riešenia. Uvedený postup je jednoznačne v rozpore so zásadou verejnosti, ktorou sa predmetné konanie jednoznačne má riadiť. Pokiaľ BBSK mal vedomosť o tom, kto sú dotknuté osoby, mal ich v dostatočnom časovom predstihu informovať o svojom zámere, a nie na poslednú chvíľu tlačiť do časového stresu s využitím inštitútu verejnej vyhlášky. Okruh dotknutých osôb nakoniec nie je vôbec tak široký, aby bolo nutné realizovať predmetnú vec verejnou vyhláškou. BBSK svojím postupom jednoznačne vytvára priestor pre nedôveru, nakoľko uvedený postup BBSK sa javí ako netransparentný.

Podľa nášho názoru existujú aj ďalšie optimálnejšie alternatívy riešenia križovatky a prístupu ku gymnáziu J.G Tajovského a Obchodnej akadémii rodinným domom ktoré by negatívne nezasahovali do vlastníckych a iných ústavou garantovaných práv občanov.

Zamieta sa.

6.2). Uvedený postup BBSK, ako objednávateľa projektovej dokumentácie je nutné považovať za prinajmenšom neštandardný, neúčelný a netransparentný, pričom je nutné uviesť, že aj administratívne nesprávny. Vzhľadom na skutočnosť, že BBSK pri realizovaní predmetného projektu bude vynakladať verejné prostriedky, ktoré pochádzajú z verejných zdrojov, je v zmysle platnej legislatívy povinný postupovať v úzkej súčinnosti so všetkými dotknutými účastníkmi, do ktorých práv a právom chránených záujmov bude zamýšľaným postupom, resp. realizáciou projektu zasiahnuté, pričom BBSK svojím faktickým postupom preukázalo, že jednoznačne postupuje v rozpore s predmetnou zásadou.

Uvedené nie je námietka ku konaniu.

6.3). Úlohou BBSK nie je čo najrýchlejšie vykonať zmenu, resp. uskutočniť stavbu podľa vlastnej
Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM Ev. č. : 18/2022

predstavy iba z dôvodu, že to považujú osoby vystupujúce v mene objednávateľa za vhodné, ale práve naopak, BBSK ako objednávateľ projektovej dokumentácie bol a je povinný postupovať s primeranou starostlivosťou. Je povinný predstaviť a predložiť všetky dostupné formy a alternatívy realizácie „Rekonštrukcie a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“. BBSK vzhľadom na skutočnosť, že nakladá s verejnými zdrojmi bol povinný zadať vypracovať možnosti realizácie projektovej dokumentácie aj k iným alternatívnym riešeniam spolu s vypracovaním príslušných rozpočtov k jednotlivým alternatívam. BBSK pokiaľ nesplnilo uvedenú povinnosť jednoznačne ani nie je schopné posúdiť otázku, či riešenie, ktoré predložilo na stretnutí 1.10.2021 je efektívne, hospodárne a primerané. Jednoznačne BBSK nemôže nakladať s prostriedkami rozpočtu bez toho, aby prednostne posúdil ekonomické dopady na rozpočet, nakoľko uvedený postup priamo hraničí s protizákonným konaním, ktoré je možné subsumovať pod skutkovú podstatu trestného činu porušenia povinnosti pri správe cudzieho majetku podľa § 237 Trestného zákona.

Uvedené nie je námietka ku konaniu.

6.4). V zmysle platnej legislatívy nie je prípustné, aby BBSK bez posúdenia dopadov na všetky dotknuté subjekty a bez vyjadrenia dotknutých osôb, vyslovovalo záver čo je verejným záujmom. Je badateľná snaha zo strany BBSK subsumovať nutnosť realizácie predmetnej stavby a to najmä „Prístup do školského areálu“ pod pojem verejný záujem, pričom sa snaží navrhované projektové riešenia napasovať na skutkové okolnosti, ktoré však tejto dokumentácii v realite odporujú. Uvedený postup je v demokratickej spoločnosti jednoznačne neakceptovateľný, pričom je nutné poukázať priamo na samotný negatívny postoj všetkých dotknutých osôb, BBSK nemôže vysloviť, že sa jedná o verejný záujem pokiaľ všetky dotknuté osoby sa vyjadria v zmysle, že nesúhlasia s navrhovaným riešením predostretým zo strany BBSK.

Zamieta sa.

6.5). Podľa nášho názoru „Rekonštrukcia križovatky“ a „Prístup do školského areálu“ nemožno spájať do jednej spoločnej akcie - projektu. Ja, Ing. Beňo, ako odborne spôsobilá osoba v danej problematike, si dovoľujem vysloviť odborný názor, že navrhovaný prístup t.j. napojenie na štátnu cestu II triedy II/578 je nesprávnym riešením. Výbudovaním tohto prepojenia sa vytvorí tzv. bypass spájajúci križovatku v km 0,538 s okružnou križovatkou cez školský areál. Tým sa odbremení cesta II/578, ale časť dopravného zaťaženia v čase špičky prevezme „Dopravné napojenie školského areálu“ a umožní vozidlám idúcim smerom od Podlavíc odbočiť vpravo a využiť tak skratku cez školský areál. Osadením dopravných značiek, ako to bolo prezentované zo strany BBSK sa určite nič nevyrieši. Podľa skúseností je úplne bežné, že motoristi v rannej Špičke využívajú napr. aj parkovisko pred obchodným reťazcom Lidl, aby obišli súčasnú okružnú križovatku a napájajú sa na obslužnú komunikáciu vedúcu z Barbakanu (bývalé napojenie na Autocamping.). Už v súčasnej dobe je problematická dopravná situácia v školskom areáli a po prepojení s cestou II/578 to bude „katastrofa“. V prvom rade nám musí ísť o zdravie občanov a najmä detí, aby sa bezpečne mohli pohybovať vo „svojom“ školskom areáli. BBSK vôbec neposúdila mieru zvýšenia ohrozenia detí a chodcov v prípade realizácie zamýšľaného „prístupu do školského areálu“, pričom je súčasne nutné dodať, že bezpečnosť, ochrana života a zdravia, a to najmä maloletých detí, jednoznačne musí predchádzať akýmkoľvek monetárnym záujmom kohokoľvek. BBSK je povinný chrániť svojich občanov a prostredie v ktorom títo žijú, pričom jednoznačne musia konať v prvom rade v prospech a v ich záujme a nie proti uvedeným záujmom spoločnosti. Spoločnosť jednoznačne veľmi negatívne vníma akékoľvek zvyšovanie hustoty dopravy v blízkosti školských areálov, resp. miestach kde sa vo zvýšenej miere presúvajú chodci, pričom navrhovaným riešením BBSK jednoznačne ide presne proti uvedeným záujmom spoločnosti a presne predkladané riešenie zvyšuje ohrozenie života a zdravia maloletých detí a chodcov. Problém tohto pripojenia je v tom, že žiaci po vystúpení z autobusu prechádzajú na druhú stranu Tajovského ulice a cestu ktorú spriechodníme tzv. bypassom používajú na peší prístup k nástupným plochám do školy. V súčasnej dobe sú celkom bežné dopravné nehody na vyznačenom priechode pre chodcov cez Tajovského ulicu. Je nepredstaviteľné ako sa budú posudzovať dopravné nehody a kto bude zodpovedný keď budú pustené na jednu komunikáciu v protismere autá a oproti deti

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

idúce do a zo školy.

Zamieta sa.

6.6). Toto nie je jediná výhrada voči tomuto napojeniu. Napojenie v km 0,538 je z dopravného hľadiska nevyriešené a chaotické. Vozidlá smerujúce do školského areálu (smer Podlavice) do uzla križovatky v km 0,538 by mali podľa STN mať vytvorený samostatný pruh na ľavé odbočenie. V čase špičky je veľmi silný priamy smer vozidiel idúci do centra mesta resp. tým smerom a aj smerom na Podlavice, Tajov. Vozidlo odbočujúce vľavo je povinné dať prednosť vjazde protiidúcim vozidlám. Ak sa nenájde vodič ktorý (aj za cenu porušenia pravidiel cestnej premávky) sa „ulútostí“ a neumožní protiidúcemu vozidlu ľavé odbočenie zahltí sa aj križovatka v km 0,346, čo doposiaľ nebolo, ale po novom už ani prejazd do Roosveltovej nemocnice, ktorý je nevyhnutný, aby zostal prejazdný pre vozidlá RZP bude upchatý, nakoľko stačí asi iba 7 vozidiel za sebou, aby dosiahli hranicu križovatky. Teda vytvorí sa problém, ktorý v konečnom dôsledku môže mať priamo nežiadúce následky na život a zdravie urgentných pacientov prepravovaných vozidlami RZP.

Zamieta sa.

6.7). Ďalší problém pri vytvorení „bypassu“ je v tom, že je navrhnutá šírka komunikácie 4,5 m. Do školského areálu a aj k rodinným domom je potrebný prístup nielen dopravnej obsluhy ako napr. smetiari, hasiči, či RZP, ale školy využívajú aj diaľkové autobusy a to aj poschodové, čo bude taktiež problém. Do súkromných domov a aj škôl bude potrebné v rámci opráv umožniť prístup aj LKW so stavebným materiálom. Toto sú len technické problémy s prístupom, ktorých riešením sa zadávateľ a ani projektant očividne vôbec nezaoberal a nebral ich v úvahu. Nie je vôbec zrejmé, z akého dôvodu sa BBSK snaží presadiť toto sprístupnenie areálu, keď ani jednému z dotknutých účastníkov táto situácia nevyhovuje, je očividne nepremysleným riešením, nie je možné posúdiť samotnú hospodárnosť riešenia.

Zamieta sa.

6.8). Z celého navrhnutého riešenia však vyplýva iba jediné, a to objednávateľ sa snaží stoj čo stoj realizovať „Prístup do školského areálu“, pričom nie je žiadnym tajomstvom, že je zámerom vlastníka na pozemkoch s pare. č. 3464 a 3463, evidovaných LV Č. 3835, okres Banský Bystrica, k.ú. Banská Bystrica a to spoločnosti cotadoo, s.r.o. Národná 9, Banská Bystrica, PSČ 974 01, SR, IČO: 50579461, ktorej spoločníkmi a konateľmi sú osoby s trvalým pobytom mimo územia Banskej Bystrice a mimo územia BBSK, ktorá má mať záujem scudziť predmetné pozemky, za účelom výstavby bytového domu na predmetných dvoch parcelách. Tieto pozemky doposiaľ nemajú vyriešený prístup na verejnú komunikáciu, pričom uvedené riešenie predkladané a masívne podporované zo strany BBSK - „Prístup do školského areálu“ jednoznačne nepočíta ani s týmto faktom. Uvedený projekt v prípade realizácie naďalej iba zahltí miestnu komunikáciu autami a zneprijemní kľudné spolunažívanie v danej lokalite. Žiadny z dotknutých účastníkov jednoznačne nemá výhrady k rozvoju samosprávneho kraja, ale rozvoj má byť v súlade so záujmami občanov BBSK a nie v rozpore s nimi. V prípade realizovania bytového domu, predávajúca spoločnosť a jej zástupcovia po predaji bytov a zinkasovaní odmeny zdaného miesta odídu, ale problém s dopravou, ohrozením života a zdravia maloletých detí a chodcov tu zostane, a zostane na pleciach práve BBSK, ktorý svojím vlastným konaním a pričinením k tomuto nežiadúcemu stavu smeruje.

Zamieta sa.

6.9). Nemožno nespomenúť nie menej dôležité problémy so zásahom do majetkových práv, práva na kvalitné životné prostredie, práva na súkromie, ako i s majetkovoprávnym vysporiadaním pozemkov súkromných vlastníkov. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, značné výškové rozdiely je potrebné budovať oporné múry, čo jednoznačne nie je a to hlavne v súčasnej dobe lacná záležitosť. Problémom je aj to, že nie len zo strany školského areálu, ale aj zo strany Tajovského ulice necitlivo BBSK mieni zasahovať do súkromných pozemkov a oplotení. Smerové oblúky na jestvujúcej Tajovského ulici sú vyhovujúce v zmysle STN. Ak potrebuje BBSK rozšíriť komunikáciu o napr. o jeden jazdný pruh, prečo to riešite na úkor vlastníkov? Na protiľahlej strane má BBSK svoje vlastné pozemky, ktoré má v správe

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

a nemusí teda zasahovať do majetkových práv vlastníkov. Posunutím cesty smerom k Strednému odbornému učilištiu by zároveň tiež vznikli aj priaznivejšie smerové pomery smerom na Rooseveltovu nemocnicu. Z akého dôvodu sa BBSK snaží znehodnotiť čo v najväčšej miere kvalitu bývania starým Bystričanom, ktorí dlhodobo užívajú svoje vlastnícke právo nie je známe, ale jednoznačne predloženým zámerom k tomu smeruje.

Zamieta sa.

6.10). Na stretnutí dňa 01.10.2021 sme žiadali projektanta, aby nám predložil aj nejaké alternatívne riešenia. Z jeho strany bolo predstreté po dlhom váhaní jedno riešenie a to: „nerobiť nič“ čo sa týka odbočenia do Školského areálu a ponechať vodičov aby si niekde okolo nemocnice našli miesto na otočenie, vrátili sa naspäť a využili pôvodné pravé odbočenie do areálu. Ďalšiu alternatívu predostrela zamestnankyňa VUC/BBSK. Na USB kľúči prezentovala alternatívu a to napojenie v trase „po terénnych schodoch“ čo z veľkého výškového rozdielu nie je možné realizovať. S týmito alternatívami bola všeobecne vyjadrená nespokojnosť a preto sme predostreli návrh nech projektant prehodnotí výjazdy s turbo križovatky, resp. nech využije náš návrh a vyrieši prístup do areálu škôl odbočením vpravo zo zaraďovacieho pruhu, ktorý vedie z okružnej križovatky smerom na Fončordu. Napojenie je možné zrealizovať pomedzi ihriská v spodnej časti areálu. Smerovo aj výškovo je takéto napojenie bezproblémové. S takouto alternatívou by boli spokojní všetci dotknutí účastníci. Nevznikli by problémy okolo ľavého odbočenia v km 0,538 na ceste 11/578, nebol by problém s výkupom resp. vyvlastňovaním súkromných pozemkov a hlavne pohyb detí v areály školy by bol z dopravného hľadiska bezpečný. Na dopravnej situácii v areály škôl by sa nič nezmenilo a všetky strany by nemali dôvod byť nespokojní s dopravným napojením.

Uvedené nie je námietka ku konaniu, uvedené má konštatačný charakter.

6.11). Jednoznačne zastávame názor, že predloženým návrhom BBSK sa nad mieru prípustnú zasahuje do vlastníckych práv dotknutých osôb, pričom jednoznačne existuje alternatíva aká je navrhovaná a to posunutím predmetnej križovatky na stranu Stredného odborného učilišťa a taktiež riešenie prístup do areálu Škôl odbočením vpravo zo zaraďovacieho pruhu ktorý vedie z okružnej križovatky smerom na Fončordu. Napojenie je možné zrealizovať pomedzi ihriská v spodnej časti areálu. Predmetné riešenia majú minimálny dopad na vlastnícke práva dotknutých osôb, vyhovujú STN a jediné čo v súčasnom štádiu bráni ich vyhotoveniu, je ochota a snaha projektanta prepracovať predmetnú projektovú dokumentáciu.

Uvedené nie je námietka ku konaniu, uvedené má konštatačný charakter.

6.12). Zároveň dávame do pozornosti zástupcom BBSK skutočnosť, že za účelom hájenie porušených práv a oprávnených záujmov všetkých dotknutých subjektov, budeme naše práva a záujmy brániť všetkými dostupnými právnymi prostriedkami a to už či prostredníctvom súdnej, ako aj prostredníctvom domáhania sa ochrany našich práv využitím všetkých zákonných opatrení prostredníctvom orgánov ochrany práva, vykonávajúcich dohľad nad dodržiavaním zákonnosti, vrátane uplatnenia neodkladných opatrení za účelom odvrátenia bezprostredne hroziacej ujmy na právach dotknutých osôb.

Taktiež nemožno nepripomenúť pre BBSK určite známu skutočnosť, týkajúcu sa zdĺhavosti a nákladnosti procesu vyvlastňovania súkromných majetkov, pričom tento proces častokrát presahuje dobu volebného obdobia.

Uvedené nie je námietka ku konaniu, uvedené má konštatačný charakter.

6.13). Vzhľadom na skutočnosti uvedené v týchto námietkach žiadame, aby našim námietkam bolo vyhovené a aby bolo upustené od navrhovaného umiestnenia stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky“

Zamieta sa.

Na záver dovoľujeme si poznamenať, že už v minulosti bývalým režimom bolo necitlivo a protizákonne zasiahnuté do našich práv a boli sme nútení psychicky, časovo i finančne náročným konaním domáhať sa nápravy krívd. V prípade, že našim námietkam nebude vyhovené, využijeme aj v tomto prípade

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

všetky právne možnosti na ochranu našich práv, nevynímajúc ani súdny dvor Štrasburgu.“

Uvedené nie je námietka ku konaniu.

7.) Dňa 7.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 156026/21, námietky a pripomienky, ktoré doručil: Mgr. A. Čatovičová a H. Čatovič, Tajovského 31, 974 09 Banská Bystrica, v ktorých je okrem iného uvedené:

„V súvislosti s plánovaným vybudovaním hore uvedenej okružnej križovatky a k nej prislúchajúcej priesečnej križovatky vyjadrujeme svoj nesúhlas a namietame realizáciu plánovaného projektu. V zmysle dostupných informácií je projekt už vo svojej podstate nedostatočný z hľadiska verejnoprospešnosti.

Žiadame zapracovanie nasledujúcich pripomienok do záväznej časti územného plánu mesta Banská Bystrica:

7.1.) Žiadame o zachovanie parkovacích miest pred nebytovým priestorom slúžiacim na podnikanie pred parcelami číslo 3461/1 a 3460/2 so súpisným číslom 10931, ktorého sme vlastníkami.

Vyhovuj sa.

7.2.) Žiadame o zachovanie vstupu - vjazdu aj výjazdu - automobilom z hlavnej komunikácie aj ľavé odbočenie na vstupnú bránu pozemku nachádzajúcom sa na parcele číslo 3460/2.

Vyhovuje sa čiastočne.

7.3.) Nesúhlasíme s vybudovaním novej obslužnej komunikácie (horeuvedenej priesečnej križovatky) cez naše parcely číslo 3462/1 a 3460/1 ku ktorým máme vlastnícke práva, ktoré môžu byť touto výstavbou ohrozené.

Zamieta sa.

7.4.) Žiadame a apelujeme na Vás, aby ste zastavili územné konanie v navrhovanom rozsahu pokým nebude predložené uspokojivé a občanom vyhovujúce projekčné riešenie a to bez zásahu do našich vlastníckych a iných práv a nepokračovali v územnom konaní.

Zamieta sa.

7.5.) Rázne odmietame bod 101-00 Úprava cesty II/578 Verejnej vyhlášky OVZ SU 146851/1187/2021/HOM zo dňa 13.09.2021 (ďalej aj ako „Vyhláška“ v príslušnom gramatickom tvare), predovšetkým označenia KN C: 3460/2 a 3461/3.

Zamieta sa.

7.6.) Rázne odmietame aj bod 105-00 Úprava chodníkov. Vyhlášky, predovšetkým označenia KN C: 3460/1,3460/2,3461/3,3462.

Zamieta sa.

7.7.) Odmietame aj bod 111-00 Dopravné napojenie školského areálu, Vyhlášky, predovšetkým označenia KN C: 3460/1,3460/2,3462

Zamieta sa.

7.8.) V konečnom dôsledku plánovaná komunikácia svojimi parametrami zasahuje do nehnuteľností a narušuje klud a pokoj obyvateľov. Samotný projekt vyrieši jedine stavbu polyfunkčného objektu developera, ktorý bez uvedenej zmeny nemá možnosť svoj súkromný zámer realizovať. Mrzí nás skutočnosť, že ako pôvodní obyvatelia mesta Banská Bystrica, ktorý na dotknutých nehnuteľnostiach nažívame po generácie, sme neboli oslovení priamo a včas aby sme do projektu mohli a vedeli zapracovať svoje námietky a úpravy, nakoľko sme plánovanou výstavbou priamo dotknutí.

Neteší nás ani skutočnosť, že tento projekt predstavuje zásah do životného prostredia, vegetácie, ktoré sú domovom mnohých živočíchov. Ďalším faktorom je nespochybniteľná neužitočnosť predovšetkým priesečnej križovatky, ktorá svojím charakterom ohrozí bezpečnosť obyvateľov a najmä študentov

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

dvoch stredných škôl. Žiadame tieto skutočnosti zakomponovať do projektu a rešpektovať skutočný stav.

Zamieta sa.

V prípade neuspokojivej odpovede, budeme nútení pokračovať v prejave nášho nesúhlasu, verejnou medializáciou a ďalšími zákonnými prostriedkami sa budeme domáhať zmeny pri realizácii navrhovaného riešenia.“

Uvedené nie je námietka ku konaniu.

8.) Dňa 07.10.2021, zaevidované pod č. 156019/21, nesúhlasné stanovisko, ktoré doručil Lazárik Ján, Tajovského 33, 974 09 Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie na Tajovského ulici nesúhlasím. K projektu bol - podľa môjho názoru - účelovo pridružený „projekt“ výstavby novej obslužnej komunikácie spájajúcej existujúcu obslužnú komunikáciu na ul. Tajovského s priestorom hraničiacim so spevnenými plochami pred objektami Gymnázia Tajovského a Obchodnej akadémie. Tento projekt je „užitočný“ len pre súkromného investora - vlastníka priľahlého pozemku, ktorému sa tak umelo vytvorí prístup k jeho nehnuteľnosti, na ktorej bez takto zrealizovaného prístupu nemôže byť umiestnená komerčná stavba. Oficiálne som doposiaľ nebol žiadnym spôsobom o tomto zámere informovaný ako vlastník susediacej nehnuteľnosti.

Projekt neprinesie žiadny verejnoprospešný efekt, naopak, len zhorší život - životné podmienky dotknutých občanov mesta Banská Bystrica, ktorí v danej lokalite trvalo žijú. Projekt v navrhovanom variante je pre nás neprijateľný a treba hľadať iné - akceptovateľné dopravné riešenie napr. odporučiť BBSK realizovať napojenie vjazdu aj výjazdu z druhej strany areálu škôl z miestnej komunikácie pri plážovom kúpalisku a vybudovaním parkoviska na terajších ihriskách v areáli škôl.

Vyzývam Vás, aby ste žiadosť o územné konanie zamietli. Ak nedostanem uspokojivú odpoveď, budem informovať médiá o praktikách BBSK.“

Zamieta sa.

Pri ústnom pojednávaní, dňa 7.10.2021, boli predložené na stavebný úrad nasledujúce stanoviská, vyjadrenia a námietky k územnému konaniu, ktoré boli priložené k spísanej zápisnici (označené sú pod č. 1 až 8) o ktorých stavebný úrad rozhodol nasledujúcim spôsobom:

Označené pod č. 1.) stanovisko ku konaniu zástupcov Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica, oddelenia verejného obstarávania a investícií (Ing. Jana Hamráková, Ing. Miroslav Bobák, a Ing. Alena Martincová), v ktorom je okrem iného uvedené:

„BBSK sa oboznámi s pripomienkami a nesúhlasnými stanoviskami a bude na ne reagovať a hľadať riešenie na odstránenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste II/578“.

Bolo vyhovené v prerušení konania.

Označené pod č. 2) stanovisko ku konaniu zástupcu Obchodnej akadémie Banská Bystrica, Tajovského 25, Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„Žiadame zabezpečiť bezpečný prístup k budove OA a priľahlým pozemkom (telocvične, športových ihrísk), buď existujúcou komunikáciou a jej napojením od plážového kúpaliska cez ihrisko OA. Resp. vybudovaním variantu obslužnej komunikácie navrhutej architektom. Odôvodnenie: OA má 320 žiakov, 45 zamestnancov a prenajíma pozemky Spojenej školy, Banská Bystrica, kde je ďalších 100 žiakov a učiteľia. Komerčne využívame AULU OA a telocvičňu na dennej báze, je nevyhnuté zabezpečiť prístup k týmto objektom. V opačnom prípade nebude možné adekvátne využívať tieto priestory. Denne tu organizujeme tréningy basketbalového klubu mužov a žien. Rodičia vozia svoje deti do areálu školy, čím im znemožní tento prístup. Škola – OA stratí kredit a záujem o štúdium opadne kvôli komplikovanému prístupu.“

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Zamieta sa.

Označené pod č. 3.) stanovisko ku konaniu zástupcu Gymnázia Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 25, Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

„Žiadame zabezpečiť bezpečný prístup pre peších 740 žiakov a 80 zamestnancov do školy“. „Odbočenie ku škole z Fončordy cez ihriská a nie také, ako je navrhnuté v projekte. Žiadame iný variant projektu. Gymnázium v súčasnosti nemá žiadnu prístupovú cestu ku škole k hlavnému vchodu ani k telocvični – žiadame riešenie.

Verejný záujem je aj záujem existujúcich škôl, aby cez naše priestory nechodili autá z hľadiska bezpečnosti.. Nemáme parkoviská, potrebujeme parkovisko pre akcie, ktoré sa organizujú Obchodnou akadémiou v aule. Už dnes je ťažké v zime otočiť pred školu. Treba brať do úvahy, že rodičia vozia deti do školy, žiaci 4 ročníka chodia do školy autami a cesta je úzka – 2 autá sa vzájomne musia vyhnúť. Navrhnuté riešenie je pre nás neprijateľné, ešte zhorší prístup autom do školy čo bude mať za následok nezáujem rodičov a žiakov o školu a zníži sa nám počet žiakov.“

Zamieta sa.

Označené pod č. 4.) stanovisko ku konaniu zástupcu Dopravného podniku mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica – trolejbusová doprava, v ktorom je okrem iného uvedené:

„V zmysle zákona 513/2009 zákona o dráhach je nutné aby projektovú dokumentáciu (DSP, DUR) pre SO 621-00 preložka trolejového vedenia, 622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládania výhybky, 625-00 preložka napájacích káblov trolejového vedenia, vypracoval projektant s platným oprávnením pre projektovanie dráh.

Samotnú realizáciou stavby SO 621-00, 622-00, 625-00 musí zhotoviť organizácia s platným oprávnením pre prácu na dráhach. V zmysle vyhlášky č. 205/2010 sa jedná o určené technické zariadenie (UTZ). Počas výstavby žiadame o zachovanie trolejbusovej dopravy bez obmedzenia v plnom rozsahu.“

Vyhovuje sa v plnom rozsahu.

Označené pod č. 5.) námietky ku konaniu účastníčky konania Mgr. Čatovičová Andrea, Tajovského 31, Banská Bystrica, v ktorých je uvedené:

„Myslíme si, že projekt v takejto podobe je neprijateľný – kde pri ústnej komunikácii sme projektanta upozornili, že odbočka na od Lidla je možná a nám možná nie je – vraj s stala chyba.. Ak sa stala chyba v tejto časti myslíme si, že od Lidla je ešte menšia odbočovací plocha ako to čo navrhujeme my. Žiadame o nové rozpracovanie a zapracovanie návrhu Ing. Beňa pri ihrisku.“

Zamieta sa.

Označené pod č. 6.) námietky ku konaniu účastníčky konania Kvetoslava Lazáriková, Tajovského 33, Banská Bystrica, v ktorých je uvedené:

„Celý projekt je chybný a neprijateľný a nepípustnosť prejsť na náš pozemok cez 4 pruhy od Mesta. Je to choré aby sme sa išli točiť hore na nemocnicu, aby sme sa dostali na svoj pozemok.

Navrhujeme urobiť kruhový objazd v našej križovatke pod nemocnicou, možnosť odkúpenia domu ktorý roky predávajú a je pre život neprijateľný, pretože ide okolo neho cesta z každej strany.“

Zamieta sa.

Označené pod č. 7.) námietky ku konaniu účastníčky konania Bc. Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica, v ktorých je uvedené:

„7.1). Celý projekt je chybný a neprijateľný vzhľadom zabránenie vstupu do nehnuteľností, turbo – križovatka absolútne nič nerieši“.

Zamieta sa.

7.2). „Trváme na predmetnom stanovisku“.

Berie sa na vedomie:

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

7.3). „Hľadať inú alternatívu“ (Nie len jednu) – a jediná a definitívnu.“

Zamieta sa.

7.4). „Hľadať riešenie – vstupu do domu nie cez 4 pruhy.“

Zamieta sa.

7.5). „Dbáť na zdravie detí a občanov.“

Vyhovuje sa.

Označené pod č. 8.) stanovisko ku konaniu zástupcu Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, v ktorých je uvedených:

„BBRSC,a.s. vydala stanovisko k DUR č. BBRSC/03100/2020, zo dňa 19.08.2020. Po prepracovaní PD po pripomienkach požadujeme PD predložiť opätovne na vyjadrenie.“

Vyhovuje sa.

Dňa 23.04.2022, boli na stavebný úrad doručené námietky k doplnenému návrhu, ktoré doručila Mgr. A. Čatovičová, H. Čatovič, Tajovského 31, 974 09 Banská Bystrica, v ktorých je uvedených:

„Ako účastník predmetného konania a na základe uvedeného podávame námietky proti doplnenému návrhu resp. doplneným podkladom.

V zmysle uvedeného návrhu a verejnej vyhlášky výrazne nesúhlasíme a protestujeme proti doplnenému návrhu OVZ 16028/22, z ktorého vyplýva, že „neexistuje iné riešenie“. Dovoľujeme si nesúhlasiť, keďže iné riešenia existujú, žiadame prehodnotiť nezmyselnosť celého postupu voči nám občanom. Na základe iných možných riešení daného dopravného problému, ktorý v konečnom dôsledku nekoncepcie rieši iba veľmi malý úsek cesty a celková dopravná situácia nie je doriešená dostatočne, máme za to, že navrhovateľ projektovej dokumentácie, ako aj samotný zhotoviteľ projektu, nebrali na zreteľ fakt, že navrhovateľ je vlastníkom protihľých parciel, na ktorých nestoja rodinné domy, ploty, nebytové priestory a pod.

Táto možnosť je schodnejšou alternatívou v dôsledku čoho žiadame aby boli opätovne prehodnotené naše návrhy a požiadavky z ústneho a miestneho zisťovania, zo dňa 07.10.2021 a brala sa na zreteľ aj ekonomická stránka veci, keďže na protihľých pozemkoch sa nevykonali žiadne úpravy chodníkov, obrubníkov a pod. Je nezmyselné aby sme znehodnotili nové na úkor starého. Logika veci dáva za pravdu tomu, že jednoduchšie riešenie je posunúť celý projekt smerom na neobývané parcely, ako zasahovať do desiatok zastavaných plôch a chodníkov.

Ako vlastníci dotknutých nehnuteľností a príhľých pozemkov, opätovne žiadame aby bolo prehodnotené a vyhovené našej žiadosti o priamy vstup na pozemok z cestnej komunikácie autom prerušovanou čiarou (ako je to v prípade gigantu OD Lidl), ako aj zachovanie povoleného parkoviska na zásobovanie a prísun tovaru vrátane krátkodobého státia zákazníkov.

Ako účastníci konania sme taktiež vo svojich námietkach poukázali na zásah do našich vlastníckych práv. Navrhovaný prístup do areálu Gymnázia Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 25, 974 00 Banská Bystrica a Obchodnej akadémie Banská Bystrica je uvedený ako súčasť „verejnoprospešnej stavby“ s čím nesúhlasíme. Vzhľadom na navrhované riešenie sa obávame o každodenný chod a bezpečnosť daného úseku. S navrhovaným riešením súčasne nesúhlasia ani zástupcovia vedenia dotknutých stredných škôl.

V odpovedi na reakciu naše pripomienky k Rekonštrukcii a skapacitneniu kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 by sme chceli poukázať na skutočnosti, ktoré sú v rozpore s tvrdeniami projektovej dokumentácie a skutočnosťou. Na sklonku roka 2021 mesto v spolupráci s SPP predmetné chodníky zrekonštruovali a aj výmena obrubníkov sa uskutočnila. Na základe čoho pokladáme Vaše argumenty k predmetnej veci za irelevantné. Ako dotknutí účastníci dopravné značenie nepovažujeme za detail projektu, ale za jednu zo súčastí projektu, ktoré je potrebné zahrnúť včas. Považujeme za potrebné v rámci dopravného značenia zachovať súčasný stav v takej podobe v akej sa aktuálne nachádza, nielen z ekonomickej ale aj logistickej stránky. Prísľuby možného neskoršieho riešenia dopravného značenia nie sú garanciou zapracovania do projektovej dokumentácie. Výrazne nesúhlasíme s akýmkoľvek zásahom do našich vlastníckych práv, nielen na parcelách č. 3462 a 3460/1, ktoré sú majetkovo vysporiadané.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Zosúladenie údajného rozporu nie je potrebné, nakoľko má zadávateľ (BBSK) viaceré možné alternatívy využitia svojich vlastných pozemkov susediacich s predmetnými parcelami, ktoré sme viackrát aj ústne navrhovali. Navrhované riešenie vjazdu z južnej strany pozemku nemyslí na záujem, vhodnosť ani prospešnosť pre vlastníkov ako obyvateľov a účastníkov konania. Vzhľadom na to skutočnosť, že rodinný dom, ktorý je v našom vlastníctve už približne sedemdesiat rokov je orientovaný a dispozičné riešenie vstupom zo severnej strany po celý čas. Považujeme za nehospodárne, presúvať už spevnenú parkovaciu plochu na Vami navrhovanú južnú stranu. Zároveň vidíme rozpor vo Vašich tvrdeniach, nakoľko skapacitnením aj južnej strany dôjde k zvýšeniu a sťaženiu dopravnej situácie. Uhol vstupu z južnej strany je v súčasnom stave už tak sťažený, a preto akákoľvek zmena predstavuje extrémne nehospodárnu alternatívu, ktorá pre nás nie je vyhovujúca.

Riešeniu dopravnej a bezpečnostnej situácie sa nevyhýbame, avšak ako starousadlíci mesta Banská Bystrica vidíme schodnejšie alternatívy, ktoré sme aj v rámci ústneho pojednávania navrhovali pričom sa jedná o jednoduchšie, menej zaťažujúce alternatívy s ohľadom na životné prostredie, ako aj s nižším ekonomickým zaťažením.

V prípade nezaobrerania sa našimi požiadavkami sme nútení postupovať ďalej a hájiť svoje záujmy ďalšími možnými zákonnými prostriedkami. “

Uvedené má konštatačný charakter.

Dňa 24.03.2022 „Nesúhlasné stanovisko“ k vyššie uvedenej stavbe od účastníkov konania podpísané: Kandová Mária, Tajovského 39, Banská Bystrica, Kanda Peter, Tajovského 39, Banská Bystrica, Dohnal Anton, Tajovského 37, Banská Bystrica, Ing. Petrek Peter, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Anna Petreková, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Mgr. Valová Danica, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Valo Matthias, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica, Piterka Marko, Tajovského 35, Banská Bystrica, Lazárik Ján, Tajovského 33, Banská Bystrica, Lazáriková Kvetka, Tajovského 33, Banská Bystrica, Mgr. Čatovičová Andrea, Tajovského 31, Banská Bystrica, Čatovič Halid, Tajovského 31, Banská Bystrica, Ing. Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Ing. Beňová Emília, Tajovského 29, Banská Bystrica, JUDr. Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Ing. Beňo Martin, Tajovského 29, Banská Bystrica. V doručených námietkach, ktoré boli zaevidované na Mestskom úrade Banská Bystrica, dňa 24.03.2022, pod č. OVZ 48966/22, je uvedené:

„Dňa 13.9. 2021 začalo územné konanie na predmetnú stavbu, ktoré bolo na základe nesúhlasných stanovísk dotknutých občanov prerušené, s cieľom PREPRACOVAŤ návrh riešenia stavby tak, aby zohľadňoval oprávnené námietky dotknutých občanov. Za obdobie takmer pol roka predkladateľ návrhu nevypracoval žiadnu inú alternatívu, nezohľadnil žiadnu z oprávnených požiadaviek dotknutých občanov, obmedzil sa len na „technické vysvetlenie a odôvodnenie navrhovanej stavby...“ My, dotknutí občania mesta Banská Bystrica opakovane NESÚHLASÍME s plánovanou stavbou tak, ako bola navrhnutá.

Projekt v navrhovanom riešení nijakým spôsobom nevyrieši nepriaznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici. Výbudovaním ďalšieho pruhu od okružnej križovatky smerom k fakultnej nemocnici (FDR) sa teoreticky odbremení úsek prehustenia v smere od TOK v km 0,346 , ale kritický dopravný bod sa presunie o cca 200 -300m ďalej, kde parkovacia kapacita tento tok neabsorbuje. Navrhované riešenie zamedzí vjazd k existujúcim nehnuteľnostiam v smere príjazdu od TOK, nie len odbočenie vľavo k školským objektom. Tým sa pre vlastníkov prilahých nehnuteľností vytvorí nutnosť „dohustenia“ dopravného toku po ceste II/578 k priesečnej križovatke, alebo v smere k FDR, aby sa otáčali a k vlastným nehnuteľnostiam sa dostávali po komplikovanom dopravnom manévri.

Riešenie napojenia školských areálov výbudovaním novej obslužnej komunikácie z priesečnej križovatky v km 0,578 s pokračovaním medzi existujúcimi vyrieši len prístup k parcelám č. KNC 3463, 3464, - uvádzaný predpoklad obmedzenia dopravy v tomto úseku prostredníctvom dopravného značenia je viac, ako iluzórny. Vlastník predmetných parciel a zároveň investor novej výstavby na nich, bude predmetný úsek využívať pre dopravnú obsluhu stavby (ťažké nákladná vozidlá). Odôvodnenie, že výbudovanie účelovej komunikácie je „prioritne“ zamerané pre potrebu dopravnej

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

obslužnosti školských areálov jasne deklaruje, že „minoritne“ pre potreby investora!

Spracovateľ návrhu „Rekonštrukcia ...“ trvá na vybudovaní „Turbo okružnej križovatky“ s vytvorením samostatného jazdného pruhu pre odbočenie vpravo na ul. Švermová (ul. Nad plážou), tým sa zamedzí možnému vybudovaniu výjazdu z existujúcej OK k školským areálom priamo z OK. Vybudovaním takéhoto napojenia, bez potreby budovania zložitého pripojenia na konci zaraďovacieho pruhu s prekonaním výškového rozdielu a zabratím časti športových zariadení (ihrísk), by sa vyriešila dopravná obslužnosť školských areálov. Tento dopravný tok nie je z hľadiska skapacitnenia okružnej križovatky dominantný, preto budovanie samostatného odbočovacieho pruhu považujeme za neodôvodnené.

Riešenie vybudovania riadených križovatiek - svetelné riadené križovatky pre prechod peších medzi zástavkami MHD a „Y“ križovatky v km cca 0,450 pre výjazd vozidiel na II/578 od FDR, považujeme za odôvodnené - zásadným spôsobom zlepši priepustnosť daného úseku a zvýši bezpečnosť chodcov.

Záver:

Predkladateľ návrhu na „rekonštrukciu a skapacitnenie“ nezohľadnil žiadnu z pripomienok a oprávnených požiadaviek dotknutých občanov. Obmedzil sa na „plytké“ vysvetlenia riešenia, na ktorom trvá. S navrhovaným riešením, voči ktorému sme vzniesli námietky, dôrazne NESÚHLASÍME.

Žiadame, aby stavebný úrad zamietol návrh na pokračovanie v konaní na vydanie územného rozhodnutia do doby, kým nebude projekt prepracovaný tak, aby akceptoval oprávnené požiadavky dotknutých občanov. Ak stavebný úrad nebude rešpektovať našu žiadosť, obrátíme sa na Okresný súd v Banskej Bystrici, aby formou predbežného opatrenia zastavil vydanie územného rozhodnutia. “

Uvedené má konštatačný charakter.

Dňa 25.03.2022 boli na stavebný úrad doručené námietky k doplnenému návrhu, ktoré doručili Ing. Ľuboš Beňo a Ing Emília Beňová, Tajovského 1560/29, 974 09 Banská Bystrica, v ktorých je uvedené:

„Po preštudovaní technických vysvetlení zo strany projektanta k hore menovanej stavbe zaujímame nasledovné stanovisko.

Na doterajších písomných aj ústnych vyjadreniach k predmetnej investícii naďalej trváme v plnom rozsahu.

V technickom vysvetlení a odôvodnení projektant obhajuje svoje vlastné veľkorysé pôvodné riešenie a na pripomienky oprávnených osôb reaguje stroho, bez reálneho vyhodnotenia. Vážne pripomienky absolútne neberie do úvahy, resp. v tom lepšom prípade sa odvoláva sa na riešenie v ďalšom stupni dokumentácie.

1. Prístup k Obchodnej akadémii a Gymnáziu JGT z TOK podľa projektanta nie je možné riešiť ľavým odbočením cez dva protismerne idúce pruhy. „Jediný možný prístup je zo severnej strany.“

S tým, že je ľavé odbočenie problematické z dopravného hľadiska súhlasíme, no kladieme si otázku a zároveň sa pýtame prečo projektant cca 20m ďalej smerom na Podlavice navrhol ľavé odbočenie cez dva protismerné idúce pruhy k objektom Životného prostredia, Štátnej ochrany prírody a Strednému odbornému učilišťa? Je to presne to isté ako ľavé odbočenie k OA a Gymnáziu JGT. Rozdiel je len v tom, že pri odchode z menovaných inštitúcií smerom do centra resp. na Fončordu budú motorové vozidlá idúce na tento smer križovať všetky štyri pruhy. (snáď sme nie naivní a nemyslíme si že motoristi sa budú chodiť otáčať k nemocnici). V tom lepšom prípade budú využívať projektantom navrhovaný severný prístup k OA a Gymnáziu JGT a budú zneužívať prístup cez areál stredných škôl. Šírkové usporiadanie v úseku TOK a „Y-novej“ križovatky je zbytočne veľkorysé. Zo štvorpruhovej komunikácie v dĺžke 192m sa v každom smere vytvorí lievnik na dvojpruhovú smerovo nerozdelenú komunikáciu (Fončorda, park, centrum, Podlavice). Na takto zbytočne predimenzovaným šírkovým usporiadaním na tak krátkej vzdialenosti nedosiahneme žiadny prínos, akurát tak nezhody pri záberoch súkromných pozemkov a čím širšia cesta, tým pomalší prechod chodcov.

2. Navrhované ľavé odbočenie k internátom UMB - podľa projektanta „nie je potrebné samostatné ľavé odbočenie“.

Podľa predmetného projektu budú ľavé odbočenie využívať na prístup k svojim cieľom všetci pedagogickí aj nepedagogickí zamestnanci stredných škôl, študenti menovaných škôl, zamestnanci

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Školského výpočtového strediska, ich klienti, školitelia, školiace sa osoby. Ďalej sú to ubytovaní študenti a pedagogickí pracovníci na internátoch UMB. Nemožno opomenúť ani Tenisovú akadémiu Edmunda Pavlika. To je značné množstvo ľudí ktorí sa potrebujú dostať každý deň do spomínanej lokality. Len študentov stredných škôl je viac ako 1000.

Za hodinový interval ľavé odbočenie vysoko prevyšuje 50 odbočujúcich vozidiel, čo projektantovi je určite veľmi dobre známe. Vzhľadom k tejto skutočnosti je nutné riešiť samostatné ľavé odbočenie.

V tejto súvislosti chcem poukázať na odporujúce si stanovisko projektanta, keď navrhuje samostatné ľavé odbočenie ku Strednej zdravotníckej škole a Združenej škole na južnej časti projektovanej lokality. Zďaleka sa nejedná o tak silné ľavé odbočenie ako v prípade šiestich subjektov na severnej časti. Školy sú sprístupnené aj druhým prístupom zo Školskej ulice a predsa im projekt umožňuje aj samostatné ľavé odbočenie. Prosím kde je tu logika? Resp. neplatí STN všade a pre každého rovnako?

3. Čo sa týka ľavostranného chodníka ktorý má pokračovať pozdĺž cesty II/578 smerom na Podlavice. Navrhovaný je v takej šírke, že bude potrebné zasahovať do súkromných pozemkov. Tento chodník k ničomu slúžiť nebude. Smerom na Podlavice ho nie je možné situovať z dôvodu značného výškového rozdielu medzi komunikáciou a vstupmi resp. prístupmi do rodinných domov. Človek ktorý pozná miestne pomery vie, že ľavostranný chodník pozdĺž cesty nemá význam na silu pretláčať, pretože celá pešia doprava sa odohráva cez areál stredných škôl a Výpočtového strediska.

4. „Bypass“- tu sme sa asi nepochopili. My tvrdíme, že zrealizovaním prístupu do areálu škôl zo severnej strany a napojení do TOK projektant vytvoril križovatkovú vetvu ktorá umožní plynulý prejazd cez školský areál. Túto vetvu nebudú využívať len oprávnené osoby, ale zneužívať ju budú všetci tí ktorí si budú chcieť skrátiť cestu do centra resp. na Fončordu. Pri „zapchatí Y-novej“ križovatky (ktorá bude uprednostňovať smer nemocnica - centrum) prevezme funkciu navrhovaná križovatková vetva (bypass) cez Školský areál. To značne negatívne zhorší dopravnú situáciu v školskom areáli.

Tvrdenie, že technické zabezpečenie prístupu bude riešené v ďalšom stupni neobstoí, pretože skúsenosti s takýmito riešeniami sú jednoznačné a motoristi si skracujú cestu aj prejazdom cez parkovisko Lidl. Riaditeľom škôl zostanú len oči pre plač.

To, že cez areál nebude možná rýchla jazda je nám úplne zrejmé, no výletové autobusy a nákladné autá budú mať značné problémy a tým pádom aj doprava v areáli (statická aj dynamická).

Vytvorením tohto riešenia dôjde k masívnemu zásahu do vlastníckych práv jednotlivých osôb a to zo strany štátnej cesty II triedy II/578 a taktiež zo strany od stredných škôl. Nie je pravdou, že navrhujete len úpravu krytu chodníka, resp. výmeny poškodených obrubníkov. Podľa výkresovej dokumentácie značne zasahujete návrhom do predzáhradok a oplotení vo všetkých rodinných domoch v dotknutej lokalite.

5. Napojenie školského areálu zo Švermovej ulice: Tak ako pri všetkých pripomienkach tak aj pri tomto návrhu projektant stroho, bez akýchkoľvek zhodnotení konštatuje, že napojenie nie je možné pre značný výškový rozdiel 5,5m a zásah do dvoch ihrísk. Podľa projektanta existuje len jedna alternatíva a to je tá ktorú spracoval on.

Pri nahliadnutí do projektovej dokumentácie po doplnení sme požadovali aby nám mesto BB predložilo aspoň situačný náčrt a orientačný pozdĺžny profil. Nič také sme nedostali, lebo projektant nič také neurobil.

Aj napriek tomu, že pri miestnom zisťovaní všetci účastníci konania súhlasili s takouto alternatívou aj za obetovania jedného ihriska projektant nevenoval čas tomu aby prehodnotil možný prístup.

V prípade, že by sa projektant venoval navrhovanému riešeniu, určite by mu neuniklo že prístupovú komunikáciu možno bez akýchkoľvek problémov situovať tak, aby zasahovala len do jedného z ihrísk a nie do dvoch ihrísk súčasne. To sú len projektantove ničím nepodložené tvrdenia.

Čo sa týka sklonových pomerov prekonať 5,5m výškový rozdiel na dĺžke ihrísk nie vôbec žiadny problém. Pozdĺžny sklon bude určite vyhovovať STN pre danú kategóriu komunikácie. STN v zastavanom území obce pri zaraďovanom pruhu striktné neurčuje dĺžku zaraďovacieho pruhu. Je možné dĺžku prispôbiť miestnym pomerom a tým by bolo možné dosiahnuť priaznivejšie sklonové

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

pomery, lebo by sme dosiahli menší výškový rozdiel. To by však musel niekto mať záujem aj na inom riešení.

V neposlednom rade treba jednotlivé alternatívy posúdiť aj z finančného hľadiska. Síce na prvom stretnutí na Obchodnej akadémii vicežupan konštatoval že peniaze nehrajú žiadnu rolu. Napriek tomu, že vicežupan reagoval tak že peniaze nehrajú rolu, uvedené možno považovať za zavádzajúce, nakoľko sa jedná o verejné financie. V zmysle zákona musí byť s verejnými financiami nakladané hospodárne a efektívne. V opačnom prípade dochádza k poškodzovaniu verejného záujmu, ktoré môže pokračovať do trestno-právnej roviny v podobe trestného činu porušovania povinnosti pri správe cudzieho majetku. Túto povinnosť musia dodržiavať aj predstavitelia samospráv a VÚC.

Zároveň poukazujem na neochotu projektanta vyhotoviť alternatívne riešenia v podobe technického riešenia, čo jednoznačne utvrdzuje k domnienke, že jeho snahou je získať dohodnutú finančnú odmenu a nie riadne a efektívne zohľadniť a zapracovať pripomienky oprávnených osôb. Skoro pri všetkých odpovediach oprávneným osobám boli prekopírované rovnaké odpovede, (prekopírované celé bloky) Som presvedčený že ekonomické zhodnotenie stavby je základom pre správny návrh projekčného diela. O ekonomike alternatív projektant neuviedol nič.

Prvá alternatíva musí počítať s financiami na výkup (vyvlastňovanie) súkromných pozemkov, súdnych poplatkov, zriaďovanie samostatného ľavého odbočenia, veľké zemné práce v blízkosti jestvujúcich objektov, preložky inžinierskych sietí, realizácia oporných resp. zárubných múrov, realizácia nových inžinierskych sietí, sanácia starej jestvujúcej cesty, realizácia novej konštrukcie cesty, kanalizácia atď. V druhej alternatíve nám odpadá problém s výkupom resp. vyvlastňovaním pozemkov pod cestu. Jediné čo budeme musieť financovať je samotná cesta. Aj tak bude kratšia ako v prvej alternatíve.

Čo sa týka technického riešenia aj ekonomiky stavby, dovoľm si tvrdiť že alternatíva č.2 (nami navrhovaná) je omnoho jednoduchšia, z dopravného aj ekonomického hľadiska výhodnejšia.

Vzhľadom na skutočnosti uvedené aj v týchto námietkach žiadame, aby našim námietkam bolo vyhovené a aby bolo upustené ad navrhovaného umiestnenia stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky“

Záverom by sme chceli konštatovať, že predmetný projekt pri troche pochopenia a chcenia by sa dal krásne zrealizovať k spokojnosti všetkých zúčastnených strán.“

Uvedené má konštatačný charakter.

Ostatní účastníci konania nevzniesli k umiestneniu uvedenej stavby žiadne pripomienky a námietky.

Platnosť územného rozhodnutia:

V zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona rozhodnutie o umiestnení stavby platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Dobu platnosti rozhodnutia možno na žiadosť navrhovateľov podanú v primeranej lehote predĺžiť, len ak pred uplynutím doby platnosti rozhodnutia bude konanie o predĺžení jeho platnosti právoplatne skončené.

V zmysle § 40 ods. 4 stavebného zákona územné rozhodnutie je záväzná aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľov a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica, IČO: 37828100, v zastúpení R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO: 43801915, podal dňa 30.09.2020, na Mestský úrad v Banskej Bystrici, Stavebný odbor – stavebný úrad, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „**Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538**“, situovanej na parcelách k.ú. Banská Bystrica, v členení na stavebné objekty:

011-00 Príprava územia
 041-00 Vegetačné úpravy
 101-00 Úprava cesty II/578
 102-00 Úprava Švermovej ulice
 103-00 Úprava Námestia Ludvíka Svobodu
 104-00 Úprava ÚK Nad plážou
 105-00 Úprava chodníkov
 106-00 Úprava vjazdov
 111-00 Dopravné napojenie školského areálu
 112-00 Úprava ÚK Univerzity Mateja Bela
 121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu
 122-00 Cestná dopravná signalizácia priechodu pre chodcov na ceste II/578
 125-00 Koordinačné a komunikačné káble CDS
 221-00 Zárubný múr v km 0,255 - 0,368 II/578 vpravo
 222-00 Zárubný múr v km 0,379 - 0,398 II/578 vpravo
 223-00 Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo
 231-00 Zárubný múr v km 0,087 - 0,130 na ÚK vpravo
 232-00 Zárubný múr v km 0,097 - 0,116 na ÚK vľavo
 301-00 Preložka oplotení
 351-00 Protihlukové opatrenia
 501-00 Úprava vodovodu DN 150 StVPS a.s. na Tajovského ulici
 502-00 Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici
 505-00 Preložka vodovodnej prípojky DN 32 CV-TI SR ŠVC BB
 601-00 Preložka VN podzemného vedenia
 605-00 Preložka NN vedenia
 611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS
 615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie
 621-00 Preložka trolejového vedenia
 622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládanie výhybky
 625-00 Preložka napájacích káblov trolejového vedenia
 645-00 Preložka verejného osvetlenia
 657-00 Preložka informačných tabúl
 658-00 Preložka prístreškov pre cestujúcich
 659-00 Preložka kamerového systému v okružnej križovatke
 665-00 Vybavenie zastávok
 671-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a.s.
 672-00 Úprava káblovodu Slovak Telekom, a.s.
 675-00 Preložka optickej trasy Orange Slovensko, a.s.
 677-00 Preložka optickej trasy SANET
 679-00 Preložka optickej trasy SWAN, a.s.
 681-00 Preložka telekomunikačných káblov NASES
 683-00 Preložka optickej trasy Slovanet, a.s.
 685-00 Preložka optickej trasy Spoje, s.r.o.
 701-00 Ochrana VTL plynovodu
 705-00 Ochrana STL plynovodu

Na zastupovanie navrhovateľa v predmetnom územnom konaní bola písomne splnomocnená spoločnosť R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava.

Navrhovateľ predkladá k územnému konaniu projektovú dokumentáciu a doklady v súlade s ustanovením § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Dňom podania návrhu bolo začaté územné konanie, ktoré bolo následne „Rozhodnutím č. OVZ SU 161403/31823/2020/HOM“, Ev. č. 409/2020, zo dňa 15.10.2020, prerušené a navrhovateľ bol vyzvaný na odstránenie nedostatkov podania. Lehota na doplnenie podania bola navrhovateľovi opakovane na jeho žiadosť predĺžená. Predmetný návrh bol naposledy doplnený dňa 02.09.2021.

Stavebný úrad posúdil predmetný návrh na umiestnenie stavby **„Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“**, situovaný na vyššie uvedených parcelách, k. ú. Banská Bystrica, podľa ustanovení § 37 ods. 1 až 3 stavebného zákona.

Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia podľa ustanovení § 37 ods. 1 stavebného zákona na vyššie uvedenú stavbu je Územný plán mesta Banská Bystrica (ÚPN-M Banská Bystrica) z roku 2015 v znení aktuálnych zmien a doplnkov. Vzhľadom na skutočnosť, že Územný plán mesta Banská Bystrica je jeden z najvýznamnejších dokumentov mesta, ktorý mu na dlhé roky stanovuje jasné pravidlá o tom, ako sa má mesto rozvíjať, kde sa aké stavby majú stavať, stavebný úrad vykonal dôslednú analýzu daného územia v súvislosti s možnosťou umiestnenia uvedenej stavby podľa predloženej dokumentácie, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava.

Vyššie uvedená stavba vychádza taktiež zo schválenej **Územnoplánovacej dokumentácie Banskobystrického samosprávneho kraja** v súhrnnom znení zmien a doplnkov z roku 2014. V nadväznosti na ÚPN BBSK je navrhovaná stavba aj v súlade s Územným plánom mesta Banská Bystrica v znení ZaD č.1 - č.5 ÚPN CMZ v znení zmien a doplnkov. **Uvedená stavba je v zmysle záväznej časti ÚPN mesta Banská Bystrica verejnoprospešnou stavbou pod označením DC 24.**

Rekonštrukcia zberných komunikácií na parametre v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií (nezobrazuje sa vo výkrese VPS).

V časti ÚPN mesta Banská Bystrica z roku 2015 je riešená aj preložka cesty II/578. Stavba „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ rieši aj prestavbu stykovej križovatky II/578 (Tajovského) – Nám. Ľudvíka Svobodu v mieste plánovaného odbočenia cesty II/578 od pôvodnej trasy v zmysle UPN. Navrhované stavebné úpravy predmetnej križovatky výhľadovo stav rešpektujú a sú v súlade s plánovaným odklonom cesty II/578 na Nám. Ľudvíka Svobodu.

Podľa platného ÚPN-M Banská Bystrica, uvedené pozemky, ktoré sú dotknuté navrhovanou stavbou, sa nachádzajú vo funkčnej ploche **PO-01 – Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti a PB 02 Obytné územie s malopodlažnou zástavbou.**

V oboch funkčných plochách sú do prípustných funkcií zaradené nevyhnutné plochy technického vybavenia územia ako aj pešie, cyklistické a motorové komunikácie, plochy trás a zastávok MHD.

Predložená dokumentácia pre územné rozhodnutie vyššie uvedenej stavby je v súlade s platným UPN mesta Banská Bystrica.

Navrhovateľ v konaní predložil písomný zoznam dotknutých pozemkov. V predloženej dokumentácii rozčlenil jednotlivé stavebné objekty s uvedením ich zásahov na jednotlivé pozemky. Predmetná stavba zasahuje do veľkého počtu parciel vedených v katastri nehnuteľností v registri „C“ a v registri „E“, ktoré sú vo vlastníctve viacerých vlastníkov. Navrhovateľ vzhľadom na skutočnosť, že vyššie uvedená stavba je v platnom Územnom pláne mesta Banská Bystrica zaradená medzi „verejnoprospešné stavby“, stavebný úrad v zmysle §38 stavebného zákona, nepožadoval predloženie súhlasov dotknutých vlastníkov pozemkov. Navrhovateľ je vlastníkom pozemkov vedených na LV č. 4023, 5557, 5056.

Stavebný úrad posúdil návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby z hľadísk uvedených v **§ 37 ods. 2 stavebného zákona**, predloženú projektovú dokumentáciu, ktorú vypracovala projekčná kancelária R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava a ktorú autorizačne overil

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

autorizovaný stavebný inžinier Ing. Richard Urban, preskúmal aj z hľadiska záujmov, ktoré chránia dotknuté orgány a organizácie podľa osobitných predpisov, všeobecných požiadaviek na výstavbu, podmienky z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravného, ochrany prírody, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, o čom svedčia kladné stanoviská, odborné vyjadrenia a súhlasy dotknutých orgánov. Umiestňovaná stavba je ako je už vyššie uvedené v súlade s Územným plánom mesta Banská Bystrica. Navrhovateľ ku konaniu doložil primerane povahe stavby, všetky potrebné doklady v súlade s ust. § 3 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. K návrhu na vydanie územného rozhodnutia navrhovateľ predložil projektovú dokumentáciu stavby vypracovanú oprávnenou osobou vrátane situačného výkresu umiestnenia stavby.

Navrhované miesto umiestnenia vyššie uvedenej stavby resp. jednotlivých stavebných objektov je značne zastavané viacerými inžinierskymi sieťami, plochami technického a dopravného vybavenia dotknutého územia.

Stavebný úrad zosúladiť požiadavky v predložených stanoviskách dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil ich plnenie, vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Predmetné stanoviská je navrhovateľ povinný predložiť príslušným projektantom na zapracovanie ich požiadaviek pri príprave projektovej dokumentácie jednotlivých stavebných objektov, ktorá bude následne vypracovaná pre vydanie príslušných stavebných povolení.

Predmetný návrh bol taktiež posúdený z hľadísk starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaných opatrení a jeho dôsledkov, na podklade záväzných stanovísk dotknutých orgánov, pričom je preukázané, že navrhovaná činnosť podľa podanej žiadosti nespĺňa zákonom stanovené podmienky § 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre vykonanie zisťovacieho konania.

Riešená stavba sa nachádza v zmysle vyjadrenia Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy chránenej krajiny oblasti Poľana, ul J.M. Hurbana, 960 01 Zvolen v území, v ktorom v zmysle zákona platí prvý stupeň ochrany - všeobecná ochrana. Celý dotknutý priestor je silne urbanizovaný, tvorí ho antropogénne premodelovaná časť Zvolenskej kotliny. Nachádza sa na ľavostranných svahoch údolia Tajovského potoka s nadmorskou výškou 380 - 390 m n. m. Povrch terénu je členitý, pôvodné svahy sú upravené vzhľadom na historicky prebiehajúci urbanizmus. V dotknutom priestore sa nevyskytuje žiadny biotop národného alebo európskeho významu. Plánovaná stavba nezasahuje do územia, ktoré by boli zaradené, alebo navrhované na zaradenie do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000, alebo do chránených území národného významu.

Pri stavbe dôjde k výrubu drevín rastúcich mimo lesa. K územnému konaniu bolo doložené „Rozhodnutie č. OVZ ZP 5848/3872/2021, zo dňa 27.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.02.2021“, v ktorom Mesto Banská Bystrica, ako príslušný orgán štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody podľa § 2 písm. f) zákona č. 416/2021 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky a § 69 písm. d/ a f/ zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení, podľa § 47 ods. 3, § 48 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. vydalo súhlas na výrub drevín, rastúcich v intraviláne mesta Banská Bystrica, pozdĺž kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 v lokalite Tajovského ulica.

K územnému konaniu bolo aj doložené „Rozhodnutie č. OVZ -DS3525/3776/2021, Ev. č. 1/21/DS/Vo, zo dňa 08.02.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.02.2021“ v ktorom Mesto Banská Bystrica, ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie podľa § 61 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 2) a 7) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, so súhlasom príslušného orgánu

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

životného prostredia, vydalo v zmysle § 14 ods.3 cestného zákona povolenie na výrub cestnej zelene na Ul. Švermova, parcela číslo C-KN 3456/1 k. ú. Banská Bystrica a to 5 ks stromov Aesculus hippocastanum - Pagaštan konský, a na výsadbu cestnej zelene = umiestnenie a druhové zloženie cestnej zelene na (Ul. Rudohorská, parcela Číslo C-KN 2495/1 k.ú. Sásová - 8 ks Višňa okrasná (Prunus eminens "umbraculifera") a 2 ks Višňa okrasná (Prunus eminens "umbraeulifera") v zmysle schváleného návrhu, za podmienok, ktoré je potrebné rešpektovať v plnom rozsahu.

Ku predmetnému konaniu bolo doložené aj stanoviská Okresného úradu Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie - štátnej vodnej správy, odpadového hospodárstva, v ktorých boli stanovené podmienky na ochranu prírody, a vodného hospodárstva, ktoré boli zapracované do tohto rozhodnutia. Stavba je situovaná v čiastkovom povodí horného Hrona. Vodné toky sa v záujmovom území stavby nenachádzajú a teda nebudú predmetnou stavbou priamo dotknuté. Nepriamo budú dotknuté odvádzaním povrchových vôd z cesty II/578 do jestvujúcej dažďovej kanalizácie a následne do príľahlých recipientov.

Stavebný úrad taktiež posúdil či predmetný návrh vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Ku konaniu bolo doložené súhlasné stanovisko „Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska“, pričom k predmetnému návrhu nemali žiadne pripomienky. Spodrobnejšie jednotlivých značení dotknutých jednotlivých úsekov chodníkov a ciest resp. prechodov pre chodcov, pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu budú zapracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Na podklade predloženej projektovej dokumentácie, ktorej súčasťou je aj „Hluková štúdia“ a „Exhalačná štúdia“ vydal Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici (ďalej len RÚVZ) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 6 ods. 1) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení noviel (ďalej len zákon č 355/2007 Z. z.) v predmetnom konaní súhlasné záväzné stanovisko.

Predmetný návrh je vypracovaný projekčnou kanceláriou R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava a autorizačne overený autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Richardom Urbanom za účelom zefektívnenia dopravy v danej lokalite, predmetný návrh bol posúdený a následne boli predložené súhlasné vyjadrenia dotknutých vlastníkov a správcov komunikácií a súvisiacej infraštruktúry.

Za účelom zabezpečenia starostlivosti o kultúrne pamiatky bolo zabezpečené, resp. predložené záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica, vecne a miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 11 ods. 1 a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“), predmetný zámer je vyhodnotený ako prípustný s podmienkou: „**Vykonať na území stavby archeologický výskum**“.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ul. 8, 975 65 Banská Bystrica následne vydal rozhodnutie č. KPUBB-2021/19110-4/95969/FRA, dňa 22.11.2021, o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkového zákona na území vyššie uvedenej stavby.

V dotknutom území sa nachádza „Vojnový hrob č. 50843800263“, za účelom zabezpečenia jeho ochrany bolo vydané súhlasné stanovisko Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, sekcia verejnej správy, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29 - správny orgán na úseku vojnových hrobov súhlasí pri dodržaní podmienok:

1. Realizácia projektu nebude mať negatívny vplyv na vojnový hrob č. 50843800263 a jeho bezprostredné okolie.
2. V prípade odkrytia akýchkoľvek vojnových hrobov definovaných zákonom č. 130/2005 Z. z. o vojnových hroboch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vojnových hroboch“) počas

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

výskumných alebo samotných realizačných prác na predmetnom projekte je nevyhnutné zabezpečiť zachovanie najmä kostrových ostatkov vojnových obetí, zachovalých súčastí pochovaných spolu s vojnovou obeťou, prípadne iných trvácnych prvkov (fragmentov) vojnového hrobu. Zároveň je nevyhnutné zabezpečiť dôstojné prepochovanie prípadne nájdených ostatkov vojnových obetí do nových vojnových hrobov, a to v súlade so zákonom o vojnových hroboch a príslušnými medzivládnyimi dohodami na úseku vojnových hrobov.

3. V prípade, ak budú v súvislosti s uvedeným projektom odkryté vojnové hroby, a to najmä vojnové hroby s ostatkami vojnových obetí, je potrebné zo strany zadávateľa projektu (prípadne splnomocneného zástupcu) informovať Ministerstvo vnútra SR a mesto Banská Bystrica.

Ministerstvo vnútra SR môže podľa § 6 ods. 2 zákona o vojnových hroboch rozhodnúť o exhumácii a prepochovaní ostatkov vojnovéj obeť a/alebo o premiestnení zachovalých súčastí vojnového hrobu, a to najmä v súvislosti so zaniknutým (zastavaným) vojnovým cintorínom z 1. svetovej vojny.

Ako už bolo vyššie uvedené jedná sa o rekonštrukciu a skapacitnenie jestvujúcej kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a jestvujúcej priešečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“, predmetné križovatky sú značne využívané počas celého dňa v rôznych smeroch dopravy, predmetným návrhom rozšírenia v zmysle preloženej dokumentácii je vyvinutá snaha o zefektívnenie predmetnej dopravy v danom území ako aj zvýšenie bezpečnosti na príľahlých chodníkoch a priechodoch pre chodcov.

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 37 ods. 3 stavebného zákona prostredníctvom navrhovateľa zabezpečil vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov, vlastníkov a správcov sietí a zariadení verejného dopravného, technického vybavenia územia, v ktorých bol vyjadrený súhlas, resp. súhlas pri dodržaní stanovených podmienok, s umiestnením uvedenej stavby.

Umiestnenie a budúca realizácia stavby si vyžaduje aj úpravu resp. prekládku a ochranu viacerých jestvujúcich inžinierskych sietí, pred realizáciou stavby ich bude potrebné vytýčiť. Pri príprave projektových dokumentácií budú zohľadnené všetky predložené vyjadrenia a stanoviská dotknutých vlastníkov a správcov jednotlivých inžinierskych sietí a predložené na ich odsúhlasenie.

Po doplnení návrhu bolo začatie územného konania na vyššie uvedenú stavbu oznámené účastníkom konania pod č. OVZ SU 146851/1187/2021/HOM, zo dňa 07.09.2021 verejnou vyhláškou v súlade s ustanovením § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, pričom bol na prerokovanie predmetného návrhu stanovený termín ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Predmetná verejná vyhláška bola na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica vyvesená dňa 13.09.2021 a zvesená z úradnej tabule, dňa 29.09.2021.

Stavebný úrad umožnil účastníkom konania nahliadnuť do predloženej dokumentácie a oboznámiť sa s príslušným spisovým materiálom ešte pred ústnym pojednávaním a miestnym zisťovaním.

Po oznámení predmetné územného konania bolo doručené na Mestský úrad Banská Bystrica:

- Stanovisko Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici, zo dňa 20.09.2021.
- Stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, zo dňa 17.09.2021.
- Vyjadrenie Štátnej ochrany prírody SR, správa Chránenej krajiny Poľana, zo dňa 4.10.2021.

Pred ústnym pojednávaním, dňa 13.09.2021 bolo procesné právo nahliadnuť do spisového materiálu a predloženej dokumentácie využité viacerými účastníkmi konania. Úradný záznam je súčasťou spisového materiálu.

V zmysle § 33 ods. 2) správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Túto možnosť využili v územnom konaní účastníci konania, ktorí doručili svoje námietky a stanoviská pred alebo počas ústneho pojednávania vyššie uvedeného územného konania.

Pred ústnym pojednávaním a miestnym zisťovaním boli doručené na Mestský úrad Banská Bystrica od účastníkov konania občiansko právne námietky, ktoré vyplývajú z vlastníckych alebo iných práv k pozemkom a stavbám o ktorých stavebný úrad rozhodol s nasledujúcim odôvodnením:

Stavebný úrad **zamietol námietky účastníkov konania** označené pod č.:

- 1.) Zo dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155786/21, nesúhlasné stanovisko, doručil: Mgr. Peter Kanda a Mária Kandová, Tajovského 39, 974 09 Banská Bystrica.
- 2.) Zo dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155787/21, nesúhlasné stanovisko, doručil: Anton Dohnal, Tajovského 37, 974 09 Banská Bystrica.
- 3.) Zo dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155788/21, nesúhlasné stanovisko, doručil: Ing. Peter Petrek a Anna Petreková, Tajovského 37/A, 974 09 Banská Bystrica.
- 4.) Zo dňa 6.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 155789/21, nesúhlasné stanovisko, doručené od občanov dotknutej časti Banskej Bystrice, podpísané: Kandová Mária, Tajovského 39, Banská Bystrica, Kanda Peter, Tajovského 39, Banská Bystrica, Dohnal Anton, Tajovského 37, Banská Bystrica, Ing. Petrek Peter, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Anna Petreková, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Mgr. Valová Danica, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Valo Matthias, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica, Piterka Marko, Tajovského 35, Banská Bystrica, Lazárik Ján, Tajovského 33, Banská Bystrica, Lazáriková Kvetka, Tajovského 33, Banská Bystrica, Mgr. Čatovičová Andrea, Tajovského 31, Banská Bystrica, Čatovič Halid, Tajovského 31, Banská Bystrica, Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Beňová Emília, Tajovského 29, Banská Bystrica, JUDr. Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Ing. Beňo Martin, Tajovského 29, Banská Bystrica.
- 5.) Zo dňa 7.10.2021, zaevidované pod č. OVZ 156363/21, nesúhlasné stanovisko, doručila Bc. Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica.

Účastníci územného konania zhodne namietajú prevažne návrh stavebného objektu „111-00 Dopravné napojenie školského areálu“ a to v rozsahu návrhu novej jednosmernej komunikácie navrhutej odbočením (napojením) z komunikácie areálu UMB BB. Trasa začína stykovou križovatkou s komunikáciou UMB vedie okolo objektu postaveného na parcele KN C č. 3456/29, k.ú. Banská Bystrica cez pozemky aj v ich vlastníctve, až po pozemok KN C č. 3456/91, k.ú. Banská Bystrica, ktorý je vo vlastníctve SR – Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 25, 974 00 Banská Bystrica. Účastníci konania taktiež namietajú okrem iného aj „označenie“, že predmetné navrhované napojenie areálu Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 25, 974 00 Banská Bystrica a Obchodnej akadémie Banská Bystrica je taktiež „verejnoprospešná stavba“.

Účastníci konania ďalej vo svojich námietkach poukazujú na zásah do ich vlastníckych práv, navrhovaným prístupom do areálu Gymnázia Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 25, 974 00 Banská Bystrica a Obchodnej akadémie Banská Bystrica, ktorý je uvedený v predloženej dokumentácii ako súčasť „verejnoprospešnej stavby“, resp. vyvolaná investícia, nakoľko pôvodný vstup do areálov týchto škôl bol v predloženej dokumentácii zrušený. Taktiež namietajú zhoršenie kvality bývania a bezpečnosti v danom území.

Stavebný úrad ako je už vyššie uvedené ich námietky zamietol, nakoľko projektovú dokumentáciu vypracovala projekčná kancelária R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, ktorú autorizačne overil autorizovaný stavebný inžinier Ing. Richardom Urbanom s oprávnením na projektovanie „Inžinierskych stavieb“. Stavebný úrad nie je oprávnený posudzovať správnosť návrhu predloženej dokumentácie. Za správnosť, úplnosť a následnú realizovateľnosť predmetného návrhu zodpovedá projektant.

Predložená dokumentácia bola posúdená dotknutými orgánmi ako aj správcami inžinierskych sietí, v predložených stanoviskách a vyjadreniach bolo vyjadrený súhlas s navrhovaným riešením, pričom v žiadnom stanovisku nebolo vyjadrené žiadne spochybnenie preukazujúce porušenie kritérií bezpečnosti cestnej premávky a bezpečnosti chodcov, prípadné porušenie hygienických kritérií alebo kritérií resp. požiadaviek na ochranu prírody.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Stavebný objekt „111-00 Dopravné napojenie školského areálu“, je navrhnutý ako vyvolaná investícia za účelom zabezpečenia bezpečného prístupu školských areálov, v žiadnom prípade ho nemožno klasifikovať ako účelné navrhnutie pre zabezpečenie prístupu prípadného iného investora. Predmetný zásah do pozemkov v ich vlastníctve navrhovateľ obmedzil na nevyhnutný rozsah a to tým, že na podporu resp. zachytenie prevýšeného terénu navrhol umiestnenie oporných múrov.

Ako je už aj vyššie uvedené navrhovaná súlad navrhovanej stavby bol posúdený podľa záväznej časti ÚPN mesta Banská Bystrica, podľa ktorej je vyššie uvedená stavba zaradená medzi „verejnoprospešné stavby“ pod označením DC 24. Rekonštrukcia zberných komunikácií na parametre v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

V časti ÚPN mesta Banská Bystrica z roku 2015 je riešená aj preložka cesty II/578. Stavba „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ rieši aj prestavbu stykovej križovatky II/578 (Tajovského) – Nám. Ludvíka Svobodu v mieste plánovaného odbočenia cesty II/578 od pôvodnej trasy v zmysle UPN. Navrhované stavebné úpravy predmetnej križovatky výhľadovo stav rešpektujú a sú v súlade s plánovaným odklonom cesty II/578 na Nám. Ludvíka Svobodu.

Na základe čoho je možné konštatovať, že predmetný návrh striktne musí vychádzať a aj vychádza z podkladov územného plánu, ktoré sú pre spracovateľa dokumentácie ako aj navrhovateľa záväzné.

Podľa platného ÚPN-M Banská Bystrica, uvedené pozemky, ktoré sú dotknuté navrhovanou stavbou, sa nachádzajú vo funkčnej ploche „PO-01 – Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti a PB 02 Obytné územie s malopodlažnou zástavbou“ a predmetný návrh na funkciu daného územia nič nemení, t.j. nie je možné v predmetnom územnom konaní namietat' stavebné zámery iných stavebníkov, resp. vlastníkov pozemkov.

Účastníci konania namietajú okrem iného aj zhoršenie bezpečnosti v danom území, čo je možné považovať za neoprávnené, nakoľko predmetný návrh spracováva aj napr. doplnenie chýbajúceho chodníka v smere na Podlavice, rozšírenie prechodu pre chodcov na komunikácii Tajovského ulica a jej zabezpečenie svetelnou signalizáciou. K predmetnému návrhu bolo doložené súhlasné stanovisko Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 19, 974 99 Banská Bystrica, č. ORPZ-BB-ODI1-32-005/2020-ING, zo dňa 10.07.2020, v ktorom je okrem iného uvedené, že z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nemá za dodržania platnej úpravy a za dodržania podmienok všetkých súvisiacich STN žiadne pripomienky ani námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu. Na základe vyššie uvedených skutočností nebolo možné námietkam účastníkov územného konania vyhovieť.

6. Dňa 7.10.2021, boli doručené námietky a pripomienky, ktoré doručil: Ing. Ľuboš Beňo a Ing. Emília Beňová, Tajovského 29, 974 09 Banská Bystrica (zaevidované pod č. OVZ 156074/21).

Stavebný úrad doručené námietky uvedené v bodoch 6.1), 6.4), 6.5), 6.6), 6.7), 6.8) a 6.9) zamietol z rovnakého dôvodu ako je už uvedené vo vysporiadaní sa s námietkami účastníkov konania označených vyššie (označených pod č. 1. ž 5).

V bodoch č. 6.2), 6.3), 6.10), 6.11) a 6.12) – nejedná sa o námietky – uvedené má konštatačný charakter.

V bode 6.13) v prevej časti účastníci konania žiadali, aby ich námietkam bolo vyhovené a aby bolo upustené od navrhovaného umiestnenia stavby „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky“ čomu nie je možné vyhovieť, ako už bolo vyššie uvedené, ich námietky boli zamietnuté.

Druhá časť bodu 6.13) nie je námietka ku konaniu, uvedené má konštatačný charakter. Na základe vyššie uvedených skutočností nebolo možné námietkam účastníkov územného konania vyhovieť.

7.) Dňa 7.10.2021, boli doručené námietky a pripomienky, ktoré doručil: Mgr. A. Čatovičová a H. Čatovič, Tajovského 31, 974 09 Banská Bystrica, (zaevidované pod č. OVZ 156026/21), o ktorých bolo rozhodnuté nasledujúcim spôsobom:

Námietke uvedenej v bode č. 7.1) stavebný úrad **vyhovuje a to za predpokladu**, že v stavebnom konaní účastníčka konania preukáže doklad o tom, že požadované zachovanie parkovacích miest pred nebytovým priestorom slúžiacim na podnikanie pred parcelami číslo 3461/1 a 3460/2 so súpisným číslom 10931, bolo povolené príslušným orgánom.

Námietke uvedenej v bode 7.2) stavebný úrad **vyhovuje čiastočne**, jestvujúci vstupe - vjazd aj výjazd – automobilov z hlavnej komunikácie bude zachovaný, pokiaľ vjazd na pozemok a výjazd z neho bude využívaný v zmysle vyššie uvedenej dokumentácie, ktorá bola odsúhlasená, ako už bolo vyššie uvedené Okresným riaditeľstvom Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 19, 974 99 Banská Bystrica. Stavebný úrad nie je oprávnený v predmetnej veci určovať iné možnosti vjazdov a výjazdov na komunikáciu.

Námietky uvedené v bodoch 7.3), 7.5), 7.6) a 7.7) stavebný úrad zamietol, parcely vo vlastníctve účastníkov konania budú dotknuté vyššie uvedenou stavbou len v nevyhnutnom rozsahu v zmysle predloženej dokumentácie. Predmetný nevyhnutný záber pozemkov je projektant povinný zakresliť v dokumentácii pre stavebné povolenie. Zo strany Tajovského ulice budú predmetné oplotenia k jestvujúcim rodinným domom zachované.

Námietku uvedenú v bode 7.4) stavebný úrad zamietol, účastníci konania požadovali zastaviť predmetné územné konanie a prepracovanie dokumentácie, tejto požiadavke zo strany stavebného úradu nie je možné vyhovieť nakoľko nenastali právne účinky pre zastavenia konania v zmysle stavebného zákona a správneho poriadku. Predložená dokumentácia bola vypracovaná oprávnenou osobou a následne posúdená dotknutými orgánmi a správcami dotknutých inžinierskych sietí, k územnému konaniu boli doložené, ako je už vyššie uvedené, súhlasné vyjadrenia a stanoviská, t.j. projektová dokumentácia ostala v platnosti.

Námietku uvedenú v bode 7.8) stavebný úrad zamietol, z rovnakého dôvodu ako je uvedené v odôvodnení námietok účastníkov konania označených pod č. 1) až 5).

Na základe vyššie uvedených skutočností nebolo možné námietkam účastníkov územného konania vyhovieť.

8.) Dňa 07.10.2021, zaevidované pod č. 156019/21, nesúhlasné stanovisko, ktoré doručil Lazárik Ján, Tajovského 33, 974 09 Banská Bystrica, v ktorom je okrem iného uvedené:

Námietky účastníka konania stavebný úrad zamietol z rovnakého dôvodu ako boli zamietnuté a následne odôvodnené námietky účastníkov konania označených pod č. 1) až 5).

Ústne pojednávanie a miestne zisťovanie sa uskutočnilo dňa **07.10.2021**. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány.

Dňa 7.10.2021 zástupca navrhovateľa podal do podateľne Mestského úradu Banská Bystrica nové vyjadrenia resp. vyjadrenia s predĺženou platnosťou a to vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, SITEL, s.r.o., Kopčianksa 18, 851 01 Bratislava, Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava a Michlovský, spol. s.r.o., Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica, OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, ELTODO SK, a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, SANET Vazovova 5, 811 07 Bratislava – ich podmienky a súhlasy sú uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Pri ústnom pojednávaní, dňa 7.10.2021, boli predložené na stavebný úrad nasledujúce stanoviská, vyjadrenia a námietky k územnému konaniu, ktoré boli priložené k spísanej zápisnici (označené sú pod č. 1 až 8), o ktorých stavebný úrad rozhodol s nasledujúcim odôvodnením:

Označené pod č. 1.) stanovisko ku konaniu zástupcov Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica, oddelenia verejného obstarávania a investícií (Ing. Jana Hamráková, Ing. Miroslav Bobák, a Ing. Alena Martincová), zo dňa 7.10.2021, v ktorom je okrem iného uvedené:

„BBSK sa oboznámi s pripomienkami a nesúhlasnými stanoviskami a bude na ne reagovať a hľadať riešenie na odstránenie nepriaznivej dopravnej situácie na ceste II/578“.

Bolo vyhovené v prerušení konania.

Označené pod č. 2) stanovisko ku konaniu zástupcu Obchodnej akadémie Banská Bystrica, Tajovského 25, Banská Bystrica, zo dňa 7.10.2021 a Označené pod č. 3.) stanovisko ku konaniu zástupcu Gymnázia Jozefa Gregora Tajovského, Tajovského 25, Banská Bystrica, predloženým námietkam nebolo možné vyhovieť z nasledujúceho dôvodu.

Požiadavku na zabezpečenie iného dopravného prístupu ako je navrhovaný v predloženej dokumentácii, prípadne ponechanie existujúceho dopravného prístupu stavebný úrad nevyhovel. Projektovú dokumentáciu vypracovala projekčná kancelária R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, ktorú autorizačne overil autorizovaný stavebný inžinier Ing. Richardom Urbanom s oprávnením na projektovanie „Inžinierskych stavieb“. Stavebný úrad nie je oprávnený posudzovať správnosť návrhu projektovej dokumentácie. Za správnosť, úplnosť a následnú realizovateľnosť predmetného návrhu zodpovedá projektant.

Predložená dokumentácia bola posúdená dotknutými orgánmi ako aj správcami inžinierskych sietí, v predložených stanoviskách bol vyjadrený súhlas, pričom v žiadnom stanovisku nebolo vyjadrené žiadne spochybnenie preukazujúce porušenie bezpečnostných kritérií bezpečnosti cestnej premávky a bezpečnosti chodcov.

Stavebný objekt „111-00 Dopravné napojenie školského areálu“, je navrhnutý ako vyvolaná investícia za účelom zabezpečenia bezpečného prístupu školských areálov. Predmetná dokumentácia spracováva skvalitnenie prístupu do škôl verejnou dopravou a to rozšírením a skvalitnením technického vybavenia priestorov autobusových zastávok, prechodov pre chodcov s doplnením svetelnou signalizáciou čo vzhľadom na ochranu životného prostredia je nevyhnuté v súčasnosti presadzovať. Vyžadovať zabezpečenie parkovacích miest nielen pre učiteľov ale aj pre študentov je oprávnené - stavebný úrad nie je oprávnený navrhovateľa k takejto požiadavke zaviazat'.

Návrhom jednosmernej komunikácie napájajúcej vyššie uvedenú školu, resp. jej areál s príslušným návrhom parkovacích miest v počte 20 ks pre zamestnancov, súvisiacich chodníkov a riadeného prechodu pre chodcov na Tajovského ulici s návrh svetelnej signalizácie v konečnom dôsledku bude prínosom pre nových potencionálnych študentov na vyššie uvedených školách.

Ako už bolo vyššie uvedené, predmetnému návrhu bolo doložené súhlasné vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 19, 974 99 Banská Bystrica, stanovisko č. ORPZ-BB-ODI1-32-005/2020-ING, zo dňa 10.07.2020, v ktorom je okrem iného uvedené, že z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nemá za dodržania platnej úpravy a za dodržania podmienok všetkých súvisiacich STN žiadne pripomienky ani námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

Na základe vyššie uvedených skutočností nebolo možné doručeným námietkam vyhovieť.

Označené pod č. 4.) stanovisko ku konaniu zástupcu Dopravného podniku mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica – trolejbusová doprava, stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu, uvedené je stavebník povinný zohľadniť pri projektovej príprave.

Označené pod č. 5.) námietky ku konaniu účastníčky konania Mgr. Čatovičová Andrea, Tajovského 31, Banská Bystrica a Označené pod č. 6.) námietky ku konaniu účastníčky konania Kvetoslava Lazáriková, Tajovského 33, Banská Bystrica, stavebný úrad zamietol z dôvodu:

Námietky účastníkov konania, v ktorých uvádzajú, že predmetný projekt je nepriateľný a žiadajú o prepracovanie projektovej dokumentácie stavebný úrad zamietol, vzhľadom na skutočnosť, ako bolo uvedené v predloženej stanoviskách dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí nebolo

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

preukázané žiadne porušenie súvisiacich právnych predpisov na podklade ktorých by bolo možné rozhodnúť v prospech účastníkov územného konania. Ako už bolo vyššie uvedené za správnosť vypracovanej dokumentácie zodpovedá projektant a zo strany stavebného úradu je nemožno spochybňovať.

Označené pod č. 7.) námietky ku konaniu účastnícky konania **Bc. Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica**, stavebný úrad v bodoch 7.1), 7.3), 7.4) zamietol, nakoľko hľadanie inej alternatívy ako požaduje účastníčka konania je nepriechnodné, nakoľko predložená dokumentácia bola vypracovaná oprávnenuou sobou a za jej správnosť zodpovedá projektant a zo strany stavebného úradu nie je možné ju spochybňovať.

V bode 7.2) účastníčka konania uviedla, že „Trváme na predmetnom stanovisku“ uvedené stavebný úrad berie sa na vedomie.

V bode 7.5). stavebníčka požaduje „Dbať na zdravie detí a občanov“, uvedenej požiadavke stavebný úrad **vyhov**el, v predloženeom návrhu sú zapracované návrhy na zvýšenie bezpečnosti v danej časti mesta Banská Bystrica, ku zvýšeniu bezpečnosti prispeje aj návrh rozšírenia autobusových zastávok, zabezpečenia prechodov pre chodcov a doplnenie chýbajúcich chodníkov, spodrobnenie predmetných opatrení bude v ďalšom stupni PD.

Označené pod č. 8.) stanovisko ku konaniu zástupcu Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, bolo vyhovené.

Zástupcovia Banskobystrického samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica, oddelenia verejného obstarávania a investícií (Ing. Jana Hamráková, Ing. Miroslav Bobák, a Ing. Alena Martincová) uviedli v stanovisku dňa 7.10.2021 napísaného na ústnom pojednávaní že: „*BBSK sa oboznámi s pripomienkami a nesúhlasnými stanoviskami a bude na ne reagovať a hľadať riešenia na realizáciu nepriaznivej dopravnej situácie na ceste II/578.*“ Požiadavke stavebný úrad vyhovel v rozhodnutí o prerušení konania.

Vzhľadom na rozsah a obsah občiansko právnych námietok, ktoré vyplývajú z vlastníckych alebo iných práv k pozemkom a stavbám, stavebný úrad (v zmysle § 33 ods. 2) správneho poriadku) dal na na vedomie navrhovateľovi (Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica, IČO: 37828100, v zastúpení R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO: 43801915), obsah vyššie uvedených námietok doručených od účastníkov konania za účelom, aby mu bolo umožnené pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Vzhľadom na veľký rozsah doručených námietok túto možnosť nemohol navrhovateľ využiť na ústnom pojednávaní.

Územné konanie bolo Rozhodnutím č. OVZ SU 157758/1187/2021/HOM, Ev. č. 632/2021, zo dňa 11.10.2021 prerušené. Predmetné rozhodnutie bolo doručené účastníkom konania prostredníctvom verejnej vyhlášky, ktorá bola na úradnú tabuľu Mesta Banská Bystrica vyvesená dňa 13.10.2021 a z úradnej tabule bola zvesená dňa 29.10.2021. Navrhovateľovi bola stanovená primeraná lehota 30 dní na vyjadrenie, resp. doplnenie predmetného návrhu. Následne navrhovateľ požiadala písomne stavebný úrad o predĺženie stanovenej lehoty na doplnenie, čomu stavebný úrad vyhovel a lehotu na doplnenie predĺžil rozhodnutím č. OVZ SU 172625/1187/2021/HOM, Ev. č. 724/2021, zo dňa 26.11.2021.

V zmysle § 3 ods. 2 správneho poriadku sú „Správne orgány povinné postupovať v konaní v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania, zúčastnenými osobami a inými osobami, ktorých sa konanie týka, a dať im vždy príležitosť, aby mohli svoje práva a záujmy účinne obhajovať, najmä sa vyjadriť k podkladu rozhodnutia, a uplatniť svoje návrhy. Účastníkom konania, zúčastneným osobám a iným osobám, ktorých sa konanie týka, musia správne orgány poskytovať pomoc a poučenia, aby pre neznalosť právnych predpisov neutrpeli v konaní ujmu“.

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Navrhovateľ resp. jeho splnomocnený zástupca, predmetný návrh doplnil v predĺženej lehote dňa 14.02.2022 o nasledujúce doklady:

- Technické vysvetlenie a odôvodnenie navrhovanej stavby s odpoveďami na pripomienky občanov pre projekt „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“.

- 2 x Technickú správu

- Stanovisko SvPS.

V „technickom vysvetlení a odôvodnení navrhovanej stavby s odpoveďami na pripomienky občanov pre projekt „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ je uvedené:

„Plánovaná stavba „Úprava časti školského dvora gymnázia Jozefa Gregora Tajovského s funkciou vodozádržného opatrenia“, Ing. Gaston, 07/2020 je v súlade s nami pripravovanou stavbou. Stavebné úpravy na oboch stavbách sa neprelinajú.

Zariadenie staveniska

Navrhované zariadenia staveniska sa v stupni DÚR riešia len orientačne. Ich presnú polohu a ďalšie podrobnosti budú riešiť ďalšie stupne PD.

Doplnenie zdôvodnenia ľavého odbočenia z c. II/578 smerom k UMB

Existujúce ľavé odbočenie z c. II/578 smerom k UMB sa mierne pritaží vľavo odbočujúcimi vozidlami, ktoré budú jazdiť ďalej smerom k stredným školám (Gymnázium JGT, OA, Spojená škola). Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a kapacity existujúcej križovatky sa v súlade s požiadavkou UMB rozširuje vjazd z cesty II/578 na ÚK. V súčasnom stave majú problém minúť sa na úzkom vjazde 2 protiľadúce osobné vozidlá a navrhované rozšírenie vjazdu o 2 m zvýši bezpečnosť ako aj plynulosť dopravy v tomto uzle. Je navrhnuté v súlade s vlastníkom a správcom ÚK - UMB. Chodník pozdĺž Tajovského za upravovanou stykovou križovatkou II/578 (Tajovského) - Nám. Ľudvika Svobodu pokračuje smerom na Kordíky len vpravo od cesty, vľavo chýba. V rámci stavby navrhujeme chodník aj na mieste zeleného pásu vľavo od cesty tak, aby sa vytvorilo súvislé pešie prepojenie od existujúceho chodníka na Tajovského vľavo až po prístupovú komunikáciu k UMB.

Obchodná akadémia:

Gymnázium J.G. Tajovského Z dôvodu kolízie existujúceho vjazdu pre Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského a Obchodnú akadémiu s navrhovanou TOK, požadoval BBSK zahrnúť do stavby aj zabezpečenie prístupu do škôl. Kvôli stiesneným pomerom navrhujeme kolízne ľavé odbočenie do školského areálu hneď za TOK riešiť napojením novou jednosmernou komunikáciou s jednostranným chodníkom pre peších z ÚK k areálu Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici. Stavbou rušený existujúci ľavý odbočovací manéver z II/578 smerom k školám by sa dal nahradiť nepriamo komplikovaným prejazdom po okolitých komunikáciách za cenu zníženého komfortu a zbytočného pritažovania okolitých komunikácií nesúvisiacou dopravou. Projektant v prípravnej fáze projektu preveroval aj možnosť napojenia školského areálu zo Švermovej ulice. Nové napojenie areálu by bolo možné až za ukončením zaraďovacieho pruhu na Švermovej smerom na Fončordu (kúpalisko). Jeho nevýhodou by bol trvalý záber do existujúcich 2 školských ihrísk; nové napojenie na Švermovu by bolo na vnútornej strane smerového oblúka hlavnej cesty, preto by bol rozhľad pri výjazde na Švermovu zhoršený; navrhovaná komunikácia by musela prekonať pomerne veľký výškový rozdiel cca 5,5 m na krátkej dĺžke.

V súčasnosti parkujú vozidlá neusporiadane po celom školskom areáli, vrátane nástupnej plochy pred hlavnými vstupmi pre študentov. Preto na existujúcej spevnenej ploche slúžiacej pre obsluhu oboch škôl navrhujeme vybudovať pozdĺž prístupovej komunikácie parkovisko pre zamestnancov škôl s počtom miest 20. Šikmé 45° stojiská sú rozmerov 2,5 x 5,0 m. Odporúčame riešiť možnosti dopravnej obsluhy celého školského areálu v samostatnom projekte, ktorý bude nadväzovať na navrhovanú prístupovú komunikáciu.

Vyjadrenie k námietkam občanov:

Lazárik Ján. 25.9.2021

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

Z dôvodu kolízie existujúceho vjazdu pre Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského a Obchodnú akadémiu s navrhovanou TOK, požadoval BBSK zahrnúť do stavby aj zabezpečenie prístupu do škôl. Kvôli stiesneným pomerom navrhujeme kolízne ľavé odbočenie do školského areálu hneď za TOK riešiť napojením novou jednosmernou komunikáciou s jednostranným chodníkom pre peších z ÚK k areálu Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici. Stavbou rušený existujúci ľavý odbočovací manéver z 11/578 smerom k školám by sa dal nahradiť nepriamo komplikovaným prejazdom po okolitých komunikáciách za cenu zníženého komfortu a zbytočného priťažovania okolitých komunikácií nesúvisiacou dopravou. Projektant v prípravnej fáze projektu preveroval aj možnosť napojenia školského areálu zo Švermovej ulice. Nové napojenie areálu by bolo možné až za ukončením zaraďovacieho pruhu na Švermovej smerom na Fončordu (kúpalisko). Jeho nevýhodou by bol trvalý záber do existujúcich 2 školských ihrísk; nové napojenie na Švermovu by bolo na vnútornej strane smerového oblúka hlavnej cesty, preto by bol rozhľad pri výjazde na Švermovu zhoršený; navrhovaná komunikácia by musela prekonať pomerne veľký výškový rozdiel cca 5,5 m na krátkej dĺžke.

Bc. Plterková Gabriela, 28.9.2021

Prestavba riešeného dopravného uzla bude mať významný dopad na priepustnosť dotknutej cestnej siete. Preto v súlade s dopravnokapacitným posúdením už nepredpokladáme do budúcnosti problémy v priepustnosti riešených križovatiek. V liste spomínaný „obchvat“ nemá parametre pre tranzitujúcu dopravu. Jeho smerové a výškové vedenie ako aj šírkové usporiadanie nebude umožňovať rýchlu jazdu. Vhodným opatrením je možné vylúčiť tranzitujúcu dopravu z navrhovanej účelovej komunikácie pre obsluhu školského areálu. Primárna funkcia navrhovanej ÚK je zabezpečiť dopravnú obsluhu stredných škôl, nie záujmy developerov. Výrub stromov sa bude realizovať len v nevyhnutnom rozsahu a v zmysle vyjadrenia Mesta BB OVZ ZP 5848/3872/2021 sa bude realizovať aj náhradná výsadba.

Dohnal Anton, 26.9.2021

Stavba je uvedená v Územnom pláne Banskobystrického kraja a z toho dôvodu je definovaná ako verejnoprospešná stavba. Prestavba riešeného dopravného uzla bude mať významný dopad na priepustnosť dotknutej cestnej siete. Preto v súlade s dopravnokapacitným posúdením už nepredpokladáme do budúcnosti problémy v priepustnosti riešených križovatiek. Dopad stavby na životné prostredie bol riešený v častiach E.3 Hluková štúdia, E.4 Exhalačná štúdia, E.6 Vplyv stavby na životné prostredie. Z hľadiska hluku sa budú riešiť protihlukové opatrenia na konkrétnych budovách. Spodrobnejšie opatrenia bude riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú v tomto území pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Výrub stromov sa bude realizovať len v nevyhnutnom rozsahu a v zmysle vyjadrenia Mesta BB OVZ ZP 5848/3872/2021 sa bude realizovať aj náhradná výsadba.

Mgr. A. Čatovičová. H. Čatovič 4.10.2021

Predložená PD neruší existujúce parkovanie. Na dotknutom existujúcom chodníku navrhujeme len vymeniť zničený povrch chodníka, opraviť poškodené obrubníky a podobne. Dopravným značením a ďalšími detailmi stavby sa budú zaoberať ďalšie stupne PD.

Navrhovaná stavba neruší existujúce vjazdy na pozemky a prístupy k rodinným domom. Detailmi stavby sa budú zaoberať ďalšie stupne PD.

Na parcelách č.3462 a 3460/1 sa už v súčasnosti nachádzajú existujúce spevnené plochy, navrhovanou stavbou sa zosúladí rozpor medzi stavebnotechnickým a majetkoprávnym stavom, do existujúceho oplotenia vlastníkov príslušných pozemkov kopírujúceho súčasný stavebnotechnický stav sa nezasiahne. Vhodným dispozičným usporiadaním bude možné riešiť výhľadové dopravné napojenie Vašich pozemkov z južnej strany na nami navrhovanú účelovú komunikáciu s parkoviskom.

Občania Tajovského ulice 28.9.2021

Prestavba riešeného dopravného uzla bude mať významný dopad na priepustnosť dotknutej cestnej siete.
Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM Ev. č. : 18/2022

siete. Preto v súlade s dopravnokapacitným posúdením už nepredpokladáme do budúcnosti problémy v priepustnosti riešených križovatiek. V liste spomínaný „obchvat“ nemá parametre pre tranzitujúcu dopravu. Jeho smerové a výškové vedenie ako aj šírkové usporiadanie nebude umožňovať rýchlu jazdu. Vhodným opatrením je možné vylúčiť tranzitujúcu dopravu z navrhovanej účelovej komunikácie pre obsluhu školského areálu. Primárna funkcia navrhovanej ÚK je zabezpečiť dopravnú obsluhu stredných škôl, nie záujmy developerov. Výrub stromov sa bude realizovať len v nevyhnutnom rozsahu a v zmysle vyjadrenia Mesta BB OVZ ZP 5848/3872/2021 sa bude realizovať aj náhradná výsadba. Projektant v prípravnej fáze projektu preveroval aj možnosť napojenia školského areálu zo Švermovej ulice. Nové napojenie areálu by bolo možné až za ukončením zaraďovacieho pruhu na Švermovej smerom na Fončordu (kúpalisko). Jeho nevýhodou by bol trvalý záber do existujúcich 2 školských ihrísk; nové napojenie na Švermovu by bolo na vnútornej strane smerového oblúka hlavnej cesty, preto by bol rozhľad pri výjazde na Švermovu zhoršený; navrhovaná komunikácia by musela prekonať pomerne veľký výškový rozdiel cca 5,5 m na krátkej dĺžke.

Bc. Piterková Gabriela, 7.10.2021

1. Stavba rieši rekonštrukciu okružnej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a stykovej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 v meste Banská Bystrica. Účelom stavby je modernizácia uvedených križovatiek so zvýšením kapacity, výkonnosti obidvoch križovatiek a zvýšením bezpečnosti motorovej a nemotorovej dopravy. Potreba rekonštrukcie a modernizácie predmetných križovatiek vyplynula z požiadaviek na zlepšenie dostupnosti záujmového územia dotknutých častí mesta, príľahlých obcí a k fakultnej nemocnici FDR (FNŠP FDR BB) na nadradenú cestnú sieť zastúpenú rýchlostnou cestou R1, so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnou legislatívou SR.

3) Projektant v prípravnej fáze projektu preveroval aj možnosť napojenia školského areálu zo Švermovej ulice. Nové napojenie areálu by bolo možné až za ukončením zaraďovacieho pruhu na Švermovej smerom na Fončordu (kúpalisko). Jeho nevýhodou by bol trvalý záber do existujúcich 2 školských ihrísk; nové napojenie na Švermovu by bolo na vnútornej strane smerového oblúka hlavnej cesty, preto by bol rozhľad pri výjazde na Švermovu zhoršený; navrhovaná komunikácia by musela prekonať pomerne veľký výškový rozdiel cca 5,5 m na krátkej dĺžke.

4) Navrhovaná stavba neruší existujúce vjazdy na pozemky a prístupy k rodinným domom. Detailmi stavby sa budú zaoberať ďalšie stupne PD.

Mgr. A. Čatovičová Andrea, 7.10.2021

Projektant v prípravnej fáze projektu preveroval aj možnosť napojenia školského areálu zo Švermovej ulice. Nové napojenie areálu by bolo možné až za ukončením zaraďovacieho pruhu na Švermovej smerom na Fončordu (kúpalisko). Jeho nevýhodou by bol trvalý záber do existujúcich 2 školských ihrísk; nové napojenie na Švermovu by bolo na vnútornej strane smerového oblúka hlavnej cesty, preto by bol rozhľad pri výjazde na Švermovu zhoršený; navrhovaná komunikácia by musela prekonať pomerne veľký výškový rozdiel cca 5,5 m na krátkej dĺžke.

Kvetoslava Lazáriková 7.10.2021

1. Navrhovaná stavba neruší existujúce vjazdy na pozemky a prístupy k rodinným domom. Detailmi stavby sa budú zaoberať ďalšie stupne PD.

2. Stiesnené pomery v existujúcej stykovej križovatke cesta II/578 - Nám. Ľudvíka Svobodu v km 0,538 neumožňujú návrh okružnej križovatky. Križovatka sa rozšíri v súlade s dopravnokapacitným posúdením.

Ing. Peter Petrek Anna Petreková, 24.9.2021

1), 2). Dopad stavby na životné prostredie bol riešený v častiach E.3 Hluková štúdia, E.4 Exhalačná štúdia, E.6 Vplyv stavby na životné prostredie. Z hľadiska hluku sa budú riešiť protihlukové opatrenia na konkrétnych budovách. Spodrobnenie opatrení bude riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príľahlému životnému prostrediu prekračované a sú v tomto území pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Výrub stromov sa bude realizovať len v nevyhnutnom rozsahu a v zmysle vyjadrenia Mesta BB OVZ ZP 5848/3872/2021 sa bude realizovať aj náhradná výsadba.

3) Primárna funkcia navrhovanej ÚK je zabezpečiť dopravnú obsluhu stredných škôl, nie záujmy developerov.

4.) Stavba rieši rekonštrukciu okružnej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a stykovej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 v meste Banská Bystrica. Účelom stavby je modernizácia uvedených križovatiek so zvýšením kapacity, výkonnosti obidvoch križovatiek a zvýšením bezpečnosti motorovej a nemotorovej dopravy. Potreba rekonštrukcie a modernizácie predmetných križovatiek vyplynula z požiadaviek na zlepšenie dostupnosti záujmového územia dotknutých častí mesta, príslušných obcí a k fakultnej nemocnici FDR (FNSPFDR BB) na nadradenú cestnú sieť zastúpenú rýchlostnou cestou R1, so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnou legislatívou SR.

5) Výrub stromov sa bude realizovať len v nevyhnutnom rozsahu a v zmysle vyjadrenia Mesta BB OVZ ZP 5848/3872/2021 sa bude realizovať aj náhradná výsadba.

6) Zásah do súkromných pozemkov je navrhovaný len v nevyhnutnom rozsahu pre správny návrh technického riešenia. Pre minimálne trvalé zabratie pozemkov (nielen súkromných) sa navrhujú pozdĺž komunikácií a chodníkov oporné múry.

7) Oplotenie Vášho pozemku p. č. 3456/28 sa počas stavby a ani po skončení stavby nemení, Vaša parcela nie je zasiahnutá navrhovanými stavebnými úpravami.

8) Výškové vedenie účelovej komunikácie pre zabezpečenie prístupu k stredným školám je v súlade s STN, nie je tam skok.

9) Prestavba riešeného dopravného uzla bude mať významný dopad na priepustnosť dotknutej cestnej siete. Preto v súlade s dopravnokapacitným posúdením už nepredpokladáme do budúcnosti problémy v priepustnosti riešených križovatiek.

10) Stavba si vyžaduje aj preložky dotknutých inžinierskych sietí v nevyhnutnom rozsahu.

Ing. Ľuboš Beňo Ing. Emília Beňová. 7.10.2021

1., 2., 3., 4. Podkladom pre úpravu okružnej križovatky II/578 (Tajovského) - Švermova - Nad plážou boli dopravné-inžinierske podklady zo štúdie „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica, križovatka Amfiteáter“, Alfa 04 a.s., 08/2018. Existujúcu okružnú križovatku navrhujeme prebudovať na turbo-okružnú neriadenú križovatku (TOK) s priemerom $d = 54,4$ m ktorá, podľa dopravné-inžinierskych podkladov (DKP), ako jediná z viacerých variantov aj kapacitne vyhovela do roku 2045 ($FÚ = D$). Stavebné úpravy navrhovanej TOK nadväzujú na ceste II/578 smerom do centra na pripravovanú prestavbu susednej križovatky II/578 - smer R1 riešenú v štúdiu Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. „R1 Banská Bystrica - križovatka amfiteáter“ -1. etapa.

Úprava križovatky II/578 (Tajovského) - Nám. Ľudvíka Svobodu je v súlade so spracovaným DKP. Priepustnosť križovatky zvyšujeme jej doplnením o prídavné pruhy na ceste II/578 a tiež upravujeme polohu ostrovčekov a priechodov pre peších. Vzhľadom k nevyhovujúcemu stavu križovatky ako neriadenej, navrhujeme jej riadenie cestnou dopravnou signalizáciou (CDS). Do riadenia križovatky bude včlenená aj samostatná sekcia riadeného priechodu pre chodcov medzi zastávkami Tajovského - školy. Priechod pre chodcov sa nachádza približne v strede medzi oboma riešenými križovatkami a jeho súčasný stav spôsobuje časté zastavenie dopravného prúdu neusporiadaným pohybom chodcov cez vozovku, pričom vzdutie vozidiel zasahuje až do príľahlej okružnej križovatky.

Existujúcu dvojpruhovú cestu II/578 medzi križovatkami rozširujeme z dôvodu zvýšenia jej priepustnosti na štvorpruhovú smerovo nerozdelenú miestnu zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, kategórie MZ 15,25/40 so šírkou jazdných pruhov $4 \times 3,25$ m.

Jestvujúcu silne frekventovanú obojstrannú zastávku trolejbusovej a autobusovej miestnej i medzimestskej dopravy Tajovského - školy navrhujeme prebudovať na zastávku s dĺžkou nástupnej hrany $L_u = 38$ m. Z dôvodu nárazového zhromažďovania sa väčšieho počtu cestujúcich (najmä študentov) navrhuje projektant príslušné nástupištia rozšíriť na maximálnu šírku, čo priestorové možnosti dovoľujú. Pre zvýšený komfort cestujúcich sa osadia prístrešky, prípadne sa doplní ďalší

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

mobiliár podľa požiadaviek.

V okolí riešených ciest sa nachádzajú objekty občianskej vybavenosti a služieb ako školské zariadenia, úrady, obchod (Lidl), ktoré tvoria cieľ nielen pre mnohých obyvateľov Banskej Bystrice, ale aj pre študentov zo širšieho zázemia BBSK. Preto je aj pohyb peších po chodníkoch a cez priechody pomerne významný. Minimálna šírka navrhovaných chodníkov bude rozšírená na 2,5 m a tam, kde to priestorové možnosti dovoľia, aj viac. Neriadený pohyb chodcov cez komunikácie na priechodoch má však negatívny dopad na celkovú priepustnosť ciest. Snahou projektanta bolo usmerniť chodcov tak, aby bol ich pohyb v prvom rade bezpečný, ale zároveň, aby nebránil plynulejšiemu prejazdu vozidiel. Niektoré priechody sa preto premiestnili do vhodnejšej polohy z hľadiska bezpečnosti a priepustnosti pri zachovaní obslužnosti príľahlých prevádzok.

Z dôvodu kolízie existujúceho vjazdu pre Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského a Obchodnú akadémiu s navrhovanou TOK, BBSK požadoval zahrnúť do stavby aj zabezpečenie prístupu do škôl novou komunikáciou severne od ich areálu. Pre stiesnené pomery navrhujeme kolízne ľavé odbočenie do školského areálu hneď za TOK riešiť jeho napojením novou jednosmernou komunikáciou s jednostranným chodníkom pre peších z MK ku komplexu Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici.

Súčasťou projektu budú aj nevyhnutné preložky inžinierskych sietí vrátane trolejbusového vedenia.

5. V liste spomínaný „bypass“ nemá parametre pre tranzitujúcu dopravu. Jeho smerové a výškové vedenie ako aj šírkové usporiadanie nebude umožňovať rýchlu jazdu. Vhodným opatrením je možné vylúčiť tranzitujúcu dopravu z navrhovanej účelovej komunikácie pre obsluhu školského areálu. Primárna funkcia navrhovanej ÚK je zabezpečiť dopravnú obsluhu stredných škôl.

6. Prestavba riešeného dopravného uzla bude mať významný dopad na priepustnosť dotknutej cestnej siete. Preto v súlade s dopravnokapadtným posúdením už nepredpokladáme do budúcnosti problémy v priepustnosti riešených križovatiek. Pre vozidlá odbočujúce z cesty II/578 vľavo na ÚK UMB (a ďalej k školskému areálu) nie je potrebné v zmysle STN vybudovať samostatný ľavý odbočovací pruh.

7. Navrhovaná ÚK k školskému areálu bola preverená na prejazd nákladného vozidla rozmerov cca 2,5 x 9,4 m (N2 - veľký nákladný automobil podľa STN 73 6056). Jazda väčších vozidiel a súprav (kamiónov s návesom alebo s prívěsom) nebude možná, čo sa bude v ďalšom stupni riešiť osadením príslušného dopravného značenia. Aj v súčasnosti je prejazd väčších vozidiel po existujúcej cestnej sieti až priamo k školám nemožný. Ojedinelý prejazd autobusu do dĺžky 12 m (napríklad pre školské výlety) bude možný, podrobnosti sa budú riešiť v ďalšom stupni PD.

8. Primárna funkcia navrhovanej ÚK je zabezpečiť dopravnú obsluhu stredných škôl, nie záujmy developerov.

Zásah do súkromných pozemkov je navrhovaný len v nevyhnutnom rozsahu pre správny návrh technického riešenia účelovej komunikácie k školám. Pre minimálne trvalé zabratie pozemkov (nielen súkromných) sa navrhujú pozdĺž komunikácií a chodníkov oporné múry. Rozšírenie cesty II/578 sa navrhlo na opačnú stranu, nie na úkor súkromných pozemkov. Na ich strane sa na dotknutom existujúcom chodníku navrhujeme len vymeniť zničený povrch chodníka, opraviť poškodené obrubníky a podobne.

10., 11. Projektant v prípravnej fáze projektu preveroval aj možnosť napojenia školského areálu zo Švermovej ulice. Nové napojenie areálu by bolo možné až za ukončením zaraďovacieho pruhu na Švermovej smerom na Fončordu. Jeho nevýhodou by bol trvalý záber do existujúcich 2 školských ihrísk; nové napojenie na Švermovu by bolo na vnútornej strane smerového oblúka hlavnej cesty, preto by bol rozhľad pri výjazde na Švermovu zhoršený; navrhovaná komunikácia by musela prekonať pomerne veľký výškový rozdiel cca 5,5 m na krátkej dĺžke. V liste spomínané napojenie preto nie je možné z vyššie spomenutých dôvodov navrhnúť.

Mgr. Peter Kanda. Mária Kandová, 5.10.2021

Do pozemkov sťažovateľov stavba nezasahuje. V ich blízkosti sa len upravuje existujúca účelová komunikácia UMB, vymieňajú sa poškodené obrubníky, opravuje sa zničený povrch vozovky.

Primárna funkcia navrhovanej ÚK k školám je zabezpečiť dopravnú obsluhu stredných škôl, nie

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

záujmy developerov.

Dopad stavby na životné prostredie bol riešený v častiach E.3 Hluková štúdia, E.4 Exhalačná štúdia, E.6 Vplyv stavby na životné prostredie. Z hľadiska hluku sa budú riešiť protihlukové opatrenia na konkrétnych budovách. Spodrobnejšie opatrenia bude riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú v tomto území pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko“.

Doplnené vyjadrenie stavebný úrad zobral na vedomie.

Pri doplnení bolo doručené aktualizované stanovisko Stredoslovenskej vodárenskej a prevádzkovej spoločnosti a 2x aktualizovaná technická správa na výmenu, v ktorej boli zapracované ustanovenia zo stanoviska StVPS.

Stavebný úrad predmetné vyjadrenie zástupcu navrhovateľa zobral na vedomie a s vyjadrením k námietkam účastníkov konania sa stotožnil.

Stavebný úrad následne účastníkom konania a dotknutým orgánom oznámil pokračovanie predmetného územného konania pod č. OVZ SU 21448/11174/2022/HOM, zo dňa 21.02.2022 účastníkom konania bolo predmetné oznámenie doručované prostredníctvom verejnej vyhlášky, ktorá bola na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica vyvesená dňa 25.02.2022 a zvesená z úradnej tabule Mesta Banská Bystrica zvesená dňa 14.03.2022.

Stavebný úrad upustil podľa ust. § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Účastníci konania v zmysle § 36 ods. 2 stavebného zákona mohli svoje námietky a pripomienky k doplneniu návrhu, resp. k doplneným podkladom, uplatniť najneskôr v lehote 10 pracovných dní od doručenia predmetného oznámenia.

Dotknuté orgány v zmysle § 36 ods. 3 stavebného zákona mohli oznámiť svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej mohli uplatniť svoje námietky účastníci konania.

Po doručení oznámenia o pokračovaní územného konania svoje procesné právo nahliadnuť do spisového materiálu a predloženej dokumentácie, resp. do podkladov doplneného návrhu využili účastníci konania Ing. Ľubomír Beňo, Anna Petreková a Mgr. Andrea Čatovičová. Úradný záznam je súčasťou spisového materiálu.

Následne bolo doručené na stavebný úrad:

- **Dňa 23.04.2022**, boli na stavebný úrad doručené **námietky k doplnenému návrhu**, ktoré doručili **Mgr. A. Čatovičová, H. Čatovič, Tajovského 31, 974 09 Banská Bystrica**, v ktorých je uvedené:

Vo vyjadrení k doplnenému návrhu účastníci konania opakovane vyjadrili svoj nesúhlas s preloženým návrhom. S ich opakovanými námietkami sa stavebný úrad vysporiadal v odôvodnení uvedenom vyššie. Účastníci územného konania sa nestotožnili s doplneným vyjadrením projektanta, s odôvodnením predmetného návrhu, na základe čoho i naďalej trvajú na svojom prejavenom nesúhlase s navrhovaným umiestnením vyššie uvedenej stavby.

- **Dňa 24.03.2022** bolo na stavebný úrad doručené „**Nesúhlasné stanovisko**“ k vyššie uvedenej stavbe od účastníkov konania podpísané: **Kandová Mária, Tajovského 39, Banská Bystrica, Kanda Peter, Tajovského 39, Banská Bystrica, Dohnal Anton, Tajovského 37, Banská Bystrica, Ing. Petrek Peter, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Anna Petreková, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Mgr. Valová Danica, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Valo Matthias, Tajovského 37/A, Banská Bystrica, Piterková Gabriela, Tajovského 35, Banská Bystrica, Piterka Marko, Tajovského 35, Banská Bystrica, Lazárik Ján, Tajovského 33, Banská Bystrica, Lazáriková Kvetka, Tajovského 33, Banská Bystrica, Mgr. Čatovičová Andrea, Tajovského 31, Banská Bystrica, Čatovič Halid, Tajovského 31, Banská Bystrica, Ing. Beňo Ľuboš, Tajovského 29, Banská Bystrica, Ing. Beňová Emília, Tajovského 29, Banská Bystrica, JUDr. Beňo Ľuboš,**
Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM Ev. č. : 18/2022

Tajovského 29, Banská Bystrica, Ing. Beňo Martin, Tajovského 29, Banská Bystrica. V doručených námietkach, ktoré boli zaevidované na Mestskom úrade Banská Bystrica, dňa 24.03.2022, pod č. OVZ 48966/22.

V nesúhlasnom stanovisku k doplnenému návrhu účastníci konania opakovane vyjadrili svoj nesúhlas s preloženým návrhom. S ich opakovanými námietkami sa stavebný úrad vysporiadal v odôvodnení uvedenom vyššie. Účastníci územného konania sa nestotožnili s doplneným vyjadrením projektanta, s odôvodnením predmetného návrhu, na základe čoho i naďalej trvajú na svojom prejavenom nesúhlase s navrhovaným umiestnením vyššie uvedenej stavby.

- Dňa 25.03.2022 boli na stavebný úrad doručené námietky k doplnenému návrhu, ktoré doručili Ing. Ľuboš Beňo a Ing. Emília Beňová, Tajovského 1560/29, 974 09 Banská Bystrica.

V doručených námietkach k doplnenému návrhu účastníci konania opakovane vyjadrili svoj nesúhlas s preloženým návrhom. S ich námietkami sa stavebný úrad vysporiadal v odôvodnení uvedenom vyššie. Predložená písomnosť má konštatačný charakter. Účastníci územného konania sa nestotožnili s doplneným vyjadrením projektanta, s odôvodnením predmetného návrhu, na základe čoho i naďalej trvajú na svojom prejavenom nesúhlase s navrhovaným umiestnením vyššie uvedenej stavby.

Na základe uvedených skutočností a na základe vykonaného územného konania tunajší stavebný úrad usúdil, že umiestnením uvedenej stavby v rozsahu podľa dokumentácie overenej stavebným úradom a podľa vyššie uvedených podmienok dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí nebudú ohrozené a negatívne ovplyvnené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a verejný záujem a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Za vydanie tohto rozhodnutia je navrhovateľ v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodený od úhrady poplatku.

Poučenie:

Proti rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v zmysle §§ 53, 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom v zmysle zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok.

Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica

Nakoľko sa jedná o stavbu s veľkým počtom účastníkov konania je územné rozhodnutie na predmetnú stavbu doručené v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou. Dotknutým orgánom sa doručuje jednotlivo.

V zmysle ust. § 26 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej „správny poriadok“) v platnom znení musí byť toto rozhodnutie vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica, 15 – ty deň tejto lehoty je dňom doručenia tohto rozhodnutia účastníkom konania.

Toto rozhodnutie je súčasne zverejnené na elektronickej úradnej tabuli mesta Banská Bystrica, ktorá je dostupná na webovej stránke mesta Banská Bystrica – www.banskabystrica.sk.

.....
Vyvesené na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica
deň, pečiatka, podpis

.....
Zvesené z úradnej tabule mesta Banská Bystrica
deň, pečiatka, podpis

Príloha č. 1:

Výkrese č. D.2 „Situácia stavby“, ktorý vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava.

Príloha č. 2 - pre navrhovateľa, (resp. pre splnomocneného zástupcu):

1 x overená dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“, situovanej na parcelách k.ú. Banská Bystrica,, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava.

Doručí sa (s prílohou č. 1):

Účastníkom konania - fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté v konaní sa oznámenie územného konania doručuje verejnou vyhláškou.

Na vedomie (s prílohou č. 1):

1. R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava
2. Mesto Banská Bystrica, ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica
 - Oddelenie dopravných stavieb
 - Oddelenie životného prostredia
 - Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí
3. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
 - Oddelenie odpadového hospodárstva
 - Oddelenie ochrany prírody a krajiny
 - Oddelenie štátnej vodnej správy
4. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
6. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo: OVZ SU 75221/11174/2022/HOM

Ev. č. : 18/2022

7. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
8. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, Okružná 19, 974 04 Banská Bystrica
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica
10. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
11. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici č. 1, Banská Bystrica
13. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detaš. pracovisko Stred, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
14. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, Odd. telekomunikačných služieb, Ul. 9. Mája 1, 974 86 Banská Bystrica
15. Ministerstvo vnútra SR, sekcia verejnej správy, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
16. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ul. 8, 975 65 Banská Bystrica
17. Distribúcia SPP, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
18. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spol., a.s. Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
19. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
20. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
21. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
22. Sitel spol. s r.o., pracovisko Bratislava, Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
23. Eltodo SK, a.s. Podunajská 25, 821 06 Bratislava
24. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
25. O2 Slovakia, s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
26. Spoje, s.r.o, Robotnícka 6, 974 01 Banská Bystrica
27. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
28. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica
29. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
30. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
31. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, oddelenie prevencie architektonických a dopravných bariér, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
32. Obvodný bankský úrad Banská Bystrica, ul. 9. mája č. 2, 974 90 Banská Bystrica
33. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
34. upc broadband slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.BOX 216, 850 00 Bratislava 5
35. Energotel a.s., Miletíčova 7, 821 08 Bratislava
36. Michlovský, s.r.o., UC2 - údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
37. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
38. STEFE Banská Bystrica a.s., Zvolenská cesta 1, 974 05 Banská Bystrica
39. Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s., Balkán č. 53, 960 95 Zvolen
40. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa chránenej krajiny oblasti Poľana, Ul. J. M. Hurbana 20, 960 01 Zvolen
41. Štátna ochrana prírody, SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
42. SGS Technology, s.r.o., M. M. Hodžu 9, 974 01 Banská Bystrica